MIJNPENSIOEN

voor elkaar / nr 3, juni 2022

Waarom Manon op de bus stapte
leest u op pagina 8

Invloed op uw pensioen

Uw mening telt!

Pensioenfonds Rail & OV

10% PENSIOEN INEENS
Wat zou u ermee gaan doen?

DUURZAAM BELEGGEN
Goed voor uw pensioen én de wereld

DRIE VROUWEN
Ze kwamen in actie voor hun pensioen

Uw mening telt!

Dat is het centrale thema van dit nieuwe nummer van Mijn Pensioen. U kunt invloed uitoefenen op uw pensioenfonds. Bijvoorbeeld door uw mening te geven in enquêtes en online onderzoeken die wij houden. Doet u ook mee? En misschien nóg wel belangrijker: u kunt invloed uitoefenen op uw eigen pensioen – door u erin te verdiepen en op tijd in actie te komen.

Lees op pagina 14 hoe Nathalie, Kitty en Félice dat deden. Heeft u vragen over uw pensioen of pensioenfonds? Wij staan voor u klaar!

Contact

Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht

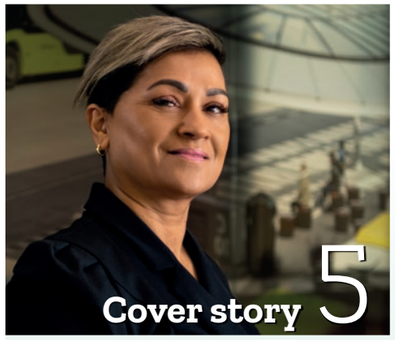
Telefoon 030 23 29 325 van 9 tot 17 u.
E-mail pensioen@railov.nl
Website railov.nl

Postadres
Afdeling Klantcommunicatie
Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

Colofon

Uitgave afdeling Klantcommunicatie Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer
Ontwerp Studio RROOK, Utrecht
Tekst A-vier – Roland Asberg, Amsterdam
Drukker Practicum, Soest

Meer informatie
Mijn Pensioen wordt door ons met de grootste zorg samengesteld. Aan de inhoud van Mijn Pensioen kunt u geen rechten ontlenen. Onze statuten en reglementen zijn altijd leidend. Heeft u vragen, neemt u dan gerust contact met ons op. Onze medewerkers helpen u graag verder.



Cover story 5

Maatschappelijk verantwoord beleggen 16

10% pensioen ineens 12

Mijn Leven 10

en verder...

04 Samen Met Rail & OV
09 Kort Nieuws
13 Mijn Pensioenupdate
18 Raad & Daad
19 Financiële Update
20 Ik & Mijn Pensioen

Uw pensioen *dichtbij*

Maak kennis met Rail & OV On Tour, ons voorlichtingscentrum op wielen. We trekken ermee door het land – van werkgever naar werkgever. Stapt u ook in? U bent van harte welkom voor een goed gesprek over uw pensioen. En een kop koffie of thee natuurlijk. Het is een van de manieren waarop we uw pensioen wel heel dichtbij brengen. En dat is precies wat we willen.

Op pagina 8 leest u waarom Manon en Thea bij ons instapten.

Helpt u ons u **de beste service te bieden?**

Wij van Rail & OV streven naar de beste dienstverlening aan u. Met minder nemen we geen genoegen. U kunt ons daarbij helpen. Edwin Kruger, onze manager klantcommunicatie bij Rail & OV, vertelt graag hoe.

Edwin Kruger: 'Eerlijk is eerlijk, pensioen is best ingewikkeld. Wij willen u helpen inzicht in uw pensioen te krijgen. Zodat u weet waar u aan toe bent en op welk moment u beslissingen over uw pensioen moet nemen. Dat geeft een gerust gevoel!'

'Er is een aantal momenten waarop u echt in actie moet komen voor uw pensioen. Als u in dienst treedt bijvoorbeeld, als u gaat trouwen of samenwonen of juist uit elkaar gaat. Of als u arbeidsongeschikt raakt. En natuurlijk als u nadenkt over met pensioen gaan. Op al die momenten moet u wat doen voor uw pensioen. En juist dan staan wij voor u klaar.'

'Wij zijn voortdurend bezig onze dienstverlening verder te verbeteren. U kunt ons daarbij helpen. Wat doen wij goed? Wat kan beter? Van uw feedback leren wij. Daarom vragen wij u bijvoorbeeld een enquête in te vullen als u met ons heeft gebeld. Ook organiseren wij rondetafelgesprekken met deelnemers, zodat we nog beter begrijpen wat u nodig heeft. En we hebben een klantenpanel, waarin u ook van harte welkom bent. Juist ook als u niet bezig bent met uw pensioen.'

'Inzicht in uw pensioen. Dat geeft een gerust gevoel'

Doet u ook mee? Mogen wij u ook om uw mening vragen? Wij vinden dat erg fijn. Ga naar Mijn Rail & OV en vink aan dat we u daarvoor mogen benaderen.

Roeland geeft zijn mening

Roeland Heek doet mee aan ons klantenpanel. We vroegen hem wat hij vond van het vorige nummer van dit magazine. En: over welke onderwerpen zou hij graag wat meer lezen?

Roeland: 'Echt leuk om mijn mening te geven in het klantenpanel. Wat ik van het magazine *Mijn Pensioen* vind? Prima om zo meer te horen over wat er speelt rondom mijn pensioen. Ik heb in Mijn Rail & OV laten weten dat ik het magazine alleen nog digitaal wil ontvangen en niet meer op papier. Dat scheelt enorm voor het milieu. En ik lees dingen gewoon graag digitaal.'

'Waar ik graag over wil lezen? Bijvoorbeeld over hoe mijn pensioengeld wordt belegd. Ik hoop niet in wapens. We zien op dit moment in de wereld wat voor vreselijke dingen daarmee worden gedaan. Ik zou ook graag lezen hoe ik extra kan inleggen voor mijn pensioen! Daar ga ik me zeker in verdiepen.'

Roeland Heek is Microsoft 365 consulent bij het expert centrum online van NS. Hij rijdt af en toe nog op de trein om – zoals hij dat zegt – 'feeling met het core product van NS te houden'.

HR-adviseurs over de samenwerking met het pensioenfonds

'Laagdrempelig voor onze medewerkers *en voor ons*'

Collega's Rosita Boedhoe (foto) en Annelies Buytink werken beiden als HR-adviseur bij Qbuzz voor de concessie U-OV, regio Utrecht. In hun werk hebben ze veel te maken met pensioen. Hoe gaan ze daarmee om en hoe denken ze over de samenwerking met Rail & OV?

Rosita Boedhoe

'Van mij mag de bus van Rail & OV hier *elk jaar langskomen'*

Laagdrempelig

Annelies: 'Rail & OV is een heel laagdrempelig en gemakkelijk te bereiken pensioenfonds. Dat is belangrijk voor onze buschauffeurs en trambestuurders, maar het helpt ons als HR-adviseurs ook enorm. Wij krijgen regelmatig mensen aan ons bureau met vragen over hun pensioen. Bij mij zijn dat vaak mensen die kort voor hun pensioen zitten en willen weten wat ze kunnen verwachten, welke keuzes ze kunnen maken enzovoort. Dat zijn ontzettend belangrijke vragen voor ze. Ik verwijs ze dan toch al snel naar het pensioenfonds. Dat kan ik met een gerust hart doen, want ik weet dat ze daar prima geholpen worden. Dat merk ik zelf namelijk ook als ik contact met Rail & OV heb.'

Pensioen meenemen

Rosita: 'Bij mij komen vooral ook mensen die net in dienst zijn en willen weten of ze hun eerder opgebouwde pensioen kunnen meenemen naar Rail & OV. Of mensen die ziek zijn geworden of onbetaald verlof opnemen en vragen hoe het dan met hun pensioen zit. Natuurlijk weten wij best iets van pensioen en sommige vragen kunnen we best beantwoorden. Maar pensioen is wel echt een vak apart. Dus ja, ook ik verwijs al snel door naar het pensioenfonds.'

'Een echt pensioenfonds van en voor onze sector'

Pensioencursus

Annelies: 'Rail & OV verzorgt ook pensioencursussen voor ons. Dat is echt een must. Het is vooral belangrijk als er wetswijzigingen zijn. Zo blijf je goed op de hoogte. Ik vind het ook een meerwaarde dat Rail & OV echt een pensioenfonds voor onze sector is. Ze spelen daardoor toch meer in op de specifieke behoeften van onze mensen. Dat zie je bijvoorbeeld aan de mogelijkheden om via deeltijdpensioen langzaam af te bouwen richting pensioen. Dat is allemaal heel flexibel.'

Rail & OV On Tour

Rosita: 'Onlangs stond de voorlichtingsbus van Rail & OV On Tour bij onze vestiging Utrecht Westraven. Dat vond ik heel mooi. Er hadden flink wat van onze mensen afspraken gemaakt om over hun pensioen te praten. En tussendoor stapten er ook nog mensen binnen met vragen. Je ziet dan toch dat er behoefte aan is. Van mij mag die bus hier elk jaar langskomen.'

Rosita Boedhoe over Rail & OV

Kijk ook naar het filmpje met oa. Rosita op ons YouTube kanaal

Ontzorgen staat voorop

Rail & OV staat klaar voor u **en uw werkgever**

Bij Rail & OV doen we er alles aan om u als deelnemer goed voor te lichten over uw pensioen. Maar we hebben nog een ander soort klant: de werkgevers. Ook hen helpen we met veel inzet en plezier verder. Mathilde Luykx (Relatiebeheerder Werkgevers) en Arjan van Dam (Communicatie & Channel Specialist) vertellen er meer over.

Arjan: 'Wij komen graag op vestigingen langs om voorlichting te geven'

Arjan: 'Wij zijn er om al onze klanten zo goed mogelijk te bedienen. Deelnemers, maar ook onze aangesloten werkgevers. Dat zijn er 78, met vestigingen in het hele land. Net als voor onze deelnemers willen we voor de werkgevers laagdrempelige service bieden. Ons doel: zoveel mogelijk ontzorgen.'

Mathilde: 'Werkgevers weten dat hun medewerkers altijd bij ons terecht kunnen voor informatie over hun pensioen. We hebben onze website, de mijnomgeving (Mijn Rail & OV), de Rail & OV On Tour bus, workshops voor deelnemers en noem maar op. Maar echt ideaal is het als de werkgevers en hun HR-mensen weten wanneer hun medewerkers in actie moeten komen voor hun pensioen. Bijvoorbeeld als ze ongehuwd samenwonen – dan moeten ze hun partner bij ons aanmelden. Wij als pensioenfonds wijzen onze deelnemers daar natuurlijk op, maar het helpt enorm als de werkgever dat ook doet.'

Pensioencursus

Arjan: 'Wij organiseren regelmatig cursussen waarin we de werkgever of HR-mensen alles vertellen wat ze volgens ons over de pensioenen moeten weten. Daarnaast komen we graag op de vestigingen langs om voorlichting te geven over elk gewenst onderwerp. Ook komen we graag met de Rail & OV On Tour bus langs, ons voorlichtingscentrum op wielen. Ik zou tegen werkgevers willen zeggen: maak gebruik van de mogelijkheden die wij bieden. Wij doen het met plezier.'

Arjan van Dam (links), Mathilde Luykx en hun collega Eibert ten Hove

Online

Mathilde: 'Tegenwoordig doen we veel online, ook de pensioencursussen voor HR-mensen. Dat is een uitvloeisel van de coronacrisis, toen 'fysiek' niet kon. We hebben allemaal gemerkt hoe handig beeldbellen en online bijeenkomsten kunnen zijn. Nu hoeven mensen niet meer van Groningen naar Utrecht te komen voor een cursus. Dat houden we erin.'

Arjan: 'Ook met deelnemers blijven we beeldbellen. Hoe makkelijk is het niet om online bij elkaar aan tafel te gaan zitten? Je kunt elkaar aankijken, dingen laten zien – alles wat je in een echt contact kunt, maar gemakkelijker en laagdrempeliger. Toch houden we nadrukkelijk ook de mogelijkheid open voor live gesprekken. We zijn weer gestart met spreekuur bij ons op kantoor. Daar moet je wel even een afspraak voor maken, want dan kunnen onze pensioenspecialisten zich op het gesprek voorbereiden.'

Manon Heemeijer

‘Ik wil nu graag zorgen *voor later*’

Op 19 april parkeerden wij de bus voor de deur van Qbuzz in Utrecht. De belangstelling was groot. We vroegen twee van onze bezoekers naar hun ervaringen.

Rail & OV On Tour

Zo komt uw pensioen wel heel dichtbij

Rail & OV komt naar u toe
We zoeken u op met onze Rail & OV On Tour bus, ons informatiecentrum op wielen. U bent welkom voor een kop koffie en een goed gesprek over uw pensioensituatie met een van onze specialisten. We halen uw gegevens erbij op het beeldscherm en geven u graag antwoord op al uw vragen.

Stapt u ook in? Kijk op onze website en ontdek of we de komende tijd ook bij u in de buurt zijn.

Pensioenfonds Rail & OV

Manon Heemeijer, buschauffeur Qbuzz
‘Waarom ik in de Rail & OV bus stapte? Ik heb door omstandigheden wat geld vrij en wil daar graag verstandig mee omgaan. Bijvoorbeeld door te sparen voor extra pensioen. Ik ben 40 en mijn pensioen is dus nog ver weg, maar ik wil nu graag zorgen voor later. Dat ben ik in de bus gaan bespreken. Ze hebben me prima uitgelegd wat de mogelijkheden zijn bij ons pensioenfonds. Ook hebben ze me een paar tips gegeven over waar ik verder terecht kan om het geld op een goede manier opzij te zetten voor later. Ik vond het heel prettig en heel nuttig.’

Thea Middelkoop, reed op bus en tram Qbuzz
‘Ik wilde weten wat ik kan verwachten als ik binnenkort zou stoppen met werken. In december word ik 65 en heb ik 29 jaar gewerkt op de bus en de tram. Nu gaat dat niet meer vanwege artrose en moet ik intern ander werk zien te vinden. Lastig. Eigenlijk vind ik het wel mooi geweest. Maar goed, kan ik nu wel stoppen? Ik heb zelf wel op de pensioenplanner het een en ander geprobeerd, maar dat lukte me toch niet echt. Ik had een heel fijn gesprek in de bus met Simone van Rail & OV. Ze heeft me echt verder geholpen. Ik heb alles opgeschreven. En weet je, het verbaast me wat ik krijg. Echt, ik ben superblij.’

Pensioen *in het buitenland?*

Woont u in het buitenland en ontvangt u van ons pensioen? Dan vragen we u ieder jaar om ons een zogeheten bewijs van in leven zijn toe te sturen. Wij sturen u het formulier jaarlijks toe. Maar u kunt het ook downloaden van onze website.

Het is belangrijk dat u het formulier correct ingevuld en op tijd aan ons terugstuurt. Wij hebben het bewijs van in leven zijn nodig om uw pensioen uit te kunnen betalen.

Wilt u meer informatie over het bewijs van in leven zijn? Of over andere zaken die u als buitenlandse ‘pensionado’ moet regelen? Kijk dan op railov.nl/pensioeninbuitenland.

Inloggen Mijn Rail & OV *nog veiliger*

U bent gewend om in Mijn Rail & OV in te loggen met uw DigiD. Dat inloggen hebben we nu door een zogenaamde dubbele identificatie nog veiliger gemaakt. Het is even een stapje extra, maar daardoor zijn uw persoonlijke gegevens nog beter beveiligd.

Er zijn twee methoden van inloggen met uw DigiD:

1. U logt in met uw *DigiD gebruikersnaam* en wachtwoord. Daarna ontvangt u op uw mobiele telefoon een sms met een code. Heeft u alleen een vaste telefoon? Dan ontvangt u een gesproken sms-code. U wordt daarvoor automatisch gebeld.

2. Nog handiger is om in te loggen met de *DigiD-app*. U hoeft dan geen wachtwoord te onthouden, maar gebruikt een pincode die u zelf kiest. Het kan via uw mobiel of computer.

U kunt overigens ook inloggen met een identiteitskaart (afgegeven vanaf 13 maart 2021) met een persoonlijke pincode.

Meer weten?

Kijk dan even op digid.nl. Daar vindt u een filmpje met uitleg. U kunt er ook terecht als u (nog) geen DigiD heeft.

Volg het verantwoordingsorgaan

Het verantwoordingsorgaan (VO) van Rail & OV houdt u graag op de hoogte van zijn activiteiten. Volg het VO-blog op onze website: railov.nl/verantwoordingsorgaan

Frank Groothusen *buschauffeur bij Breng*

Harrie de Valk *gepensioneerd buschauffeur*

Vrienden voor het leven

Ze kennen elkaar van de bus. En ze zijn vrienden voor het leven.

Frank: 'Ik ken Harrie sinds 1988. Toen begonnen we met een man of tien aan de opleiding. Het klikte vanaf minuut één. En dat is nooit veranderd. Ik ging naar Nijmegen als standplaats, Frank is in Gennep gebleven. Maar we bleven elkaar tegenkomen op lijn 83, van Nijmegen naar Venlo.'

Harrie: 'We zijn nu meer dan 33 jaar vrienden. Dus ja, we hebben een groot deel van elkaars leven meegemaakt. We spreken dezelfde taal, houden van dezelfde dingen. Wandelen, een biertje drinken op z'n tijd. Of soms iets meer dan één. Dus ik fiets geregeld bij hem langs. Hoe vaak? Nou, ik zorg ervoor dat we net geen hekel aan elkaar krijgen.'

Harrie: 'Met pensioen zijn verveelt geen moment. Ik kan het iedereen aanraden! Het enige probleem is dat ik geen achttien meer ben. Maar verder doe ik mijn ding. De kinderen zijn al een tijd uitgevlogen en doen het goed. Mijn vrouw werkt nog drie dagen, dus we hebben samen een zee van tijd maar zitten elkaar niet op de lip. Ik hoef niet meer vroeg op. Soms denk ik: toedeloe, ik blijf tot negen uur in bed.'

Frank: 'Ik word in juni 62. Ik moet nog vijf jaar door. Het is niet anders. Ik kijk wel eens of ik iets minder zou kunnen gaan werken.

'Ik zorg ervoor dat we nét geen hekel aan elkaar krijgen'

Het wordt wel wat zwaarder naarmate je ouder wordt. Dat is een combinatie van stress – dat is bij ons buschauffeurs: drukte op de weg – en onregelmatige werktijden. Daar kon ik vroeger beter tegen. Maar ik werk nog steeds met plezier.'

Bekijk ook het filmpje met Frank en Harrie in ons digitale magazine.

Pensioenfonds Rail & OV

Nieuwe keuzemogelijkheid

Wat zou u doen met 10% van uw pensioen ineens?

Een nieuwe keuzemogelijkheid in de pensioenregeling: wie vanaf 1 januari 2023 met pensioen gaat, kan ervoor kiezen een deel (maximaal 10%) van het opgebouwde ouderdomspensioen in één keer op te nemen. Dat kan een stevig bedrag zijn. U kunt het gebruiken waarvoor u wilt. U kunt bijvoorbeeld extra aflossen op uw hypotheek, maar u mag er ook van op reis gaan.

Zo'n flink bedrag ineens klinkt natuurlijk aantrekkelijk. Maar er staat uiteraard wel wat tegenover. Als u een stuk van uw ouderdomspensioen in één keer laat uitbetalen, betekent het dat uw maandelijkse pensioenuitkering daarna lager is. Kijk dus goed of u straks nog wel genoeg heeft als u hiervoor kiest.

Een ander nadeel is dat u mogelijk meer belasting betaalt. Door de eenmalige uitkering neemt uw inkomen in dat jaar namelijk toe. Dat kan ook gevolgen hebben voor inkomensafhankelijke toeslagen als huur- en zorgtoeslag of voor een uitkering. Het is verstandig dat vooraf goed in kaart te brengen.

We voegen deze nieuwe keuzemogelijkheid bij pensionering toe aan de pensioenplanner zodra dit mogelijk is.

De belangrijkste regels

*U mag op uw pensioendatum **maximaal 10%** van de totale waarde van uw ouderdomspensioen in één keer uit laten betalen. Een kleiner bedrag mag ook.*

*Voorwaarde: uw ouderdomspensioen moet daarna **wel hoger blijven dan €520,45** (bedrag 2022) bruto per jaar.*

*Als u van deze keuze gebruikmaakt, kunt u **niet ook nog eens kiezen voor eerst meer en later minder pensioen**. Dat is nu al een van de keuzes in de pensioenregeling. U kunt ook **niet kiezen voor AOW-vervanging** (u haalt dan een deel van uw pensioen naar voren tot u AOW krijgt).*

'Bedrag ineens van maximaal 10%' en het pensioenakkoord
De nieuwe keuzemogelijkheid 'een bedrag ineens' is een van de uitkomsten van het pensioenakkoord tussen werknemers, werkgevers en het kabinet. Deze keuze is al in een wet vastgelegd. Dat betekent dat u vanaf volgend jaar wettelijk het recht heeft deze keuze te maken. In het pensioenakkoord zijn verder afspraken gemaakt om het pensioenstelsel in Nederland klaar te maken voor de toekomst.

Uw mening telt

Laat u van u horen?

Wij zijn het pensioenfonds van en voor de mensen in het spoor- en busvervoer. En dus is uw mening voor ons belangrijk. We vragen u daar ook geregeld naar. Bijvoorbeeld in enquêtes. Of in ons klantenpanel. Allemaal kansen voor u om met ons mee te denken en uw stem te laten horen.

Wat dat betreft worden het – voor u en voor ons – interessante tijden. Er staan belangrijke zaken op de agenda waar we graag uw mening over horen. Zo gaan we binnenkort een risicobereidheidsonderzoek uitvoeren voor ons beleggingsbeleid en de nieuwe pensioenregeling. Daarin gaan we u als onze deelnemers en gepensioneerden om uw mening vragen.

Wilt u meedoen aan de enquêtes en onderzoeken? Laat dan uw e-mailadres achter in Mijn Rail & OV en vink aan dat u digitaal (per e-mail) te benaderen bent.

Wilt u meedoen aan ons klantenpanel? Zet dan een vinkje bij Klantenpanel in Mijn Rail & OV. Bedankt alvast! U helpt ons ermee nog meer het pensioenfonds van en voor onze sector te zijn.

Wilt u deelnemen aan enquêtes en onderzoeken?

Of wordt u lid van ons klantenpanel? Vink het aan in Mijn Rail & OV.

Op weg naar ***een nieuwe pensioenregeling***

Hoe ziet mijn nieuwe pensioenregeling eruit?

Moet ik iets doen?

Wat blijft hetzelfde?

Nederland krijgt nieuwe spelregels voor de pensioenen. Die zorgen voor meer kans op een welvaartsvast pensioen. Ook bij Rail & OV zijn we op weg naar een nieuwe pensioenregeling. Die gaat waarschijnlijk in op 1 januari 2025.

Bent u benieuwd? Volg dan onze speciale pagina's over uw nieuwe pensioenregeling op onze website: railov.nl/pensioenakkoord

Ze werken of werkten alle drie voor het spoor. En ze lieten alle drie hun stem horen bij het pensioenfonds. Lees hier waarom Félice, Nathalie en Kitty ons belden en in actie kwamen voor hun pensioen.

Drie vrouwen **in actie**

Dit deden zij voor hun pensioen

Nathalie van den Bogart werkt sinds kort bij NS als implementatiemanager internal control framework
'Na 18 jaar gemeente Eindhoven, zit ik nu bij NS. Ik wil mijn oude pensioen meenemen naar Rail & OV. Alles op één plek is echt veel handiger en overzichtelijker.'

Kitty l'Abbee, communicatieadviseur bij ProRail
'Ik dacht dat ik tot 67 door moest. Tot ik op de pensioenplanner keek. Er bleek veel meer mogelijk dan ik dacht. Nu ga ik op 1 juni op mijn 64ste met pensioen.'

Félice Auriaux is trainmanager internationaal in opleiding
'Ik ben 23 en wil bijsparen voor meer pensioen. Klinkt dat gek? Ik vind van niet. Ik heb nu best wat over. Dat kan ik opmaken, maar ik zet het liever opzij voor later.'

! ***Tip: Check uw pensioen!***
Onderzoek de mogelijkheden voor uw pensioen in de pensioenplanner. Inloggen gaat makkelijk en veilig met uw DigiD.

Lees de complete verhalen van Félice, Nathalie en Kitty in ons digitale magazine.

Rail & OV wil met de beleggingen bijdragen aan een duurzame, leefbare wereld. Hoe doen we dat? En is dat wel goed voor uw pensioen? Simona Kramer, portfoliomanager maatschappelijk verantwoord beleggen, geeft antwoord op…

5 vragen over **Maatschappelijk verantwoord beleggen**

1 Waarom maatschappelijk verantwoord beleggen?

'Bij Rail & OV beleggen we ruim € 26 miljard. Dat doen we voor een zo goed mogelijk rendement. Tegelijkertijd willen we dat de bedrijven waarin we beleggen goed omgaan met mens en milieu. Zo kunnen we een positieve bijdrage leveren aan de wereld om ons heen.

Uit diverse onderzoeken weten we dat onze deelnemers, gepensioneerden en de aangesloten ondernemingen het van ons verwachten.'

2 Gaat duurzaam beleggen niet ten koste van het rendement? En dus van mijn pensioen?

'Wij zijn ervan overtuigd dat het juist leidt tot betere beleggingsbeslissingen en bijdraagt aan een goed rendement. Duurzaam beleggen verkleint ook bepaalde risico's. Denk bijvoorbeeld aan wat het voor een bedrijf (en de aandeelhouders) betekent als hun product of manier van produceren niet meer past bij de maatschappelijke opvattingen. Duurzaam beleggen is beter voor de wereld én je pensioen.'

3 Hoe kan Rail & OV invloed uitoefenen op bedrijven?

'Op verschillende manieren. Allereerst hebben we stemrecht op aandeelhouders-vergaderingen. Daar maken wij volop gebruik van. We letten dan op zaken als een integer beloningsbeleid en bestuur, diversiteit en duurzaamheid. Daarnaast spreken we bedrijven waarin we beleggen aan op hun duurzaamheids-prestaties. Als ze onvoldoende verbetering laten zien, kunnen we ons terugtrekken. Uiteraard zijn we ook heel zorgvuldig in de keuze van de bedrijven waarin we beleggen. Daarbij speelt duurzaamheid een belangrijke rol. We gaan in principe een langetermijnrelatie aan waarbij we invloed kunnen uitoefenen op het bedrijfsbeleid.'

4 Een van de belangrijkste uitdagingen van deze tijd is het tegengaan van klimaatverandering. Hoe dragen jullie daaraan bij?

'Dat hebben we vorig jaar gekozen als een van de speerpunten in ons duurzaamheidsbeleid. Wij meten de CO2-uitstoot van onze beleggingen en willen die verminderen. Bedrijven die daarin achterblijven spreken we daarop aan. Rail & OV heeft zich gecommitteerd om onze beleggingen "Paris proof" te maken. Daarin zetten we de komende jaren nog extra stappen.'

5 Hoe staan jullie in de energie-transitie?

'Die omarmen wij uiteraard volledig. Om de opwarming van de aarde tegen te gaan is het belangrijk om op andere energiebronnen over te gaan. We beleggen ook in oplossingen die nodig zijn voor de energietransitie. Op dit moment zitten wij als belegger nog heel beperkt in 'fossiele' bedrijven. Dat gaat om ongeveer 1% van ons vermogen. Daar stappen we nu nog niet uit, want de energietransitie kan op dit moment nog niet zonder fossiele energie. We zijn ervan overtuigd dat we een effectieve bijdrage kunnen leveren door nu nog beperkt te beleggen in fossiele bedrijven en die aan te sporen tot duurzaam gedrag. Maar uiteraard heeft fossiel niet de toekomst. Het is dus een kwestie van tijd.'

Simona Kramer

'Wij vertellen graag nog veel meer over maatschappelijk verantwoord beleggen. Kijk daarvoor op railov.nl/beleggen.'

Veel belangstelling voor webinar over **maatschappelijk verantwoord beleggen**

Hoe zorgen wij ervoor dat het pensioengeld duurzaam wordt belegd? Dat was het onderwerp van een online bijeenkomst die we samen met een aantal bedrijven in december verzorgden. We spraken erover met twee van de initiatiefnemers.

Joost Bekenkamp, programmamanager duurzaam ondernemen NS Operatie: 'Ik vond het belangrijk dat onze mensen te horen krijgen hoe het pensioenfonds omgaat met duurzaamheid. Het is tenslotte hun geld. En ik weet dat er veel belangstelling is voor duurzaamheid, zeker ook bij jongeren. Top hoe het pensioenfonds ons verzoek heeft opgepakt.

Ze waren heel open over hun beleid voor duurzaam beleggen, over wat ze al doen en ook over de dilemma's die erbij spelen. Het is goed om te merken dat het pensioenfonds veel aandacht geeft aan duurzaam beleggen. Al zou het wat mij betreft allemaal nog wel wat sneller mogen gaan.'

Thomas Möring, duurzaamheidsmanager bij ProRail: 'Hoe het pensioengeld belegd wordt is niet alleen van invloed op hoeveel pensioen je straks krijgt, maar ook op de wereld van vandaag en morgen. Pensioenfondsen kunnen de ontwikkeling naar een duurzame maatschappij enorm versnellen. Goed dus dat Rail & OV daarmee bezig is en daar ook open over vertelt. Tegelijkertijd zijn de opgaven op het gebied van klimaatverandering en biodiversiteit zo groot, dat volgens mij nog grotere stappen nodig zijn. Maar goed dat er discussie over wordt gevoerd.'

We zijn er voor al uw vragen

Dit keer in Raad & Daad een veel gestelde vraag over de pensioengegevens die u nodig heeft bij het aanvragen van een hypotheek. Petra van de afdeling klantcommunicatie legt het uit.

‘Ik ben bezig met een hypotheek. Nu vraagt de hypotheekverstrekker me om mijn pensioen-overzicht? Wat is dat en hoe kom ik eraan?’

Petra: ‘Uw hypotheekverstrekker heeft dan uw zogeheten Uniform Pensioen Overzicht (UPO) nodig.

Dat krijgt u elk jaar van ons. U ziet erin hoeveel pensioen u bij Rail & OV heeft opgebouwd en waar u naar verwachting op uitkomt als u tot uw pensioendatum op dezelfde manier pensioen blijft opbouwen. U ziet ook wat er bij het pensioenfonds voor uw partner en kinderen is geregeld als u zou overlijden. Het UPO heeft uw hypotheekverstrekker nodig voor de beoordeling van het (toekomstig) inkomen van u en uw eventuele partner. Dat is uiteraard ook voor u belangrijk om te weten als u een huis koopt. Binnenkort ontvangt u weer een nieuwe editie van uw UPO. U kunt uw meest recente UPO ook altijd terugvinden in Mijn Rail & OV.’

Binnenkort ontvangt u uw pensioen-overzicht 2022. ***Bekijk het goed!***

Tip van Simone

Ook elders pensioen?
Heeft u niet alleen bij Rail & OV pensioen opgebouwd maar ook elders? Dan krijgt u ook van die andere pensioeninstantie(s) een UPO. Een overzicht van al uw opgebouwde pensioenen vindt u ook in mijnpensioenoverzicht.nl. Inloggen gaat met uw DigiD.

‘Wat kun je verder met het pensioenoverzicht?’

Petra: ‘Uw nieuwe pensioenoverzicht is een goede aanleiding om eens te kijken hoe uw pensioen ervoor staat.

Wat heeft u al opgebouwd, waar kunt u op uitkomen en wat is er geregeld voor uw partner en kinderen? U krijgt snel een beeld van uw pensioen bij Rail & OV. Controleer ook even of al uw gegevens goed vermeld staan. Woont u ongehuwd samen? Kijk dan of uw partner vermeld staat. Is dat niet het geval? Dan heeft u uw partner nog niet bij ons aangemeld. Doet u dat dan zo snel mogelijk alsnog. Er is alleen een partnerpensioen (het pensioen dat uw partner van ons krijgt als u overlijdt) als uw partner bij ons is aangemeld.’

Mijn pensioenfonds **financieel**

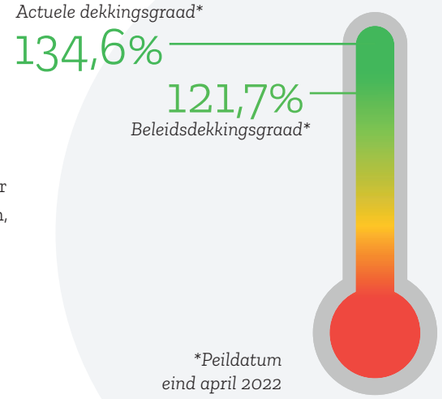
Hoe staat uw pensioenfonds er financieel voor? Dat ziet u aan de dekkingsgraad. Hoe hoger die is, des te beter staan we ervoor.

Eind april 2022 bedroeg onze actuele dekkingsgraad 134,6%. De actuele dekkingsgraad geeft de stand van zaken weer op één bepaald moment (we meten hem aan het eind van iedere maand).

Onze beleidsdekkingsgraad was eind april 2022 121,7%. De beleidsdekkingsgraad geeft de gemiddelde stand van de actuele dekkingsgraad over de laatste twaalf maanden weer. Omdat het een gemiddelde is, schommelt de beleidsdekkingsgraad minder dan de actuele dekkingsgraad.

De beleidsdekkingsgraad is de basis voor een aantal belangrijke bestuursbesluiten, zoals over het wel of niet indexeren van uw pensioen.

Meer informatie over indexatie vindt u op onze website. Daar kunt u ook onze financiële situatie op de voet volgen.



**Peildatum eind april 2022*

Recht op een pensioentoeslag?

De pensioenregeling van Rail & OV kende in het verleden drie verschillende pensioentoeslagen. Een toeslag is een aanvulling op het pensioen.

Heeft u voor 1 januari 1997 pensioen opgebouwd bij het Spoorwegpensioen-fonds (SPF) of voor 1 januari 2002 bij Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer (SPOV)? Dan heeft u daar mogelijk recht op.

Voor de meeste deelnemers is dit al geregeld. Maar het kan zijn dat u wel recht heeft op een toeslag, maar deze toch niet ontvangt. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als u bij uw pensioenaanvraag vergeten heeft de pensioentoeslag aan te vragen.

Hoe weet u of u de pensioentoeslag al krijgt?
Als u recht heeft op een pensioentoeslag, dan heeft u daar in het verleden al een brief over gekregen. Daarin staat de hoogte van de pensioentoeslag vermeld. Als u de toeslag al ontvangt, dan is dat een onderdeel van uw pensioen. U ziet dit niet apart vermeld op uw pensioenspecificatie of pensioenoverzicht. Weet u niet zeker of u de pensioentoeslag ontvangt? Bel ons gerust.

Geen pensioentoeslag, maar mogelijk wel recht daarop?
Heeft u geen pensioentoeslag, maar denkt u dat u er wel recht op heeft? Bent u bij het aanvragen van uw pensioen vergeten uw pensioentoeslag aan te vragen? Wij helpen u graag verder.

Lees de informatie op railov.nl/toeslagen
Heeft u daarna nog vragen? Bel ons dan op 030 23 29 325.

TIP!
Ook pensioen ontvangen in het buitenland? Kijk eens op pagina 9.

Leven als een machinist in Frankrijk

In de 23 jaar dat hij bij NS werkte, bestuurde hij nooit een trein. Maar nu rijdt Tjibbe Spoelstra gediplomeerd en al op een nostalgische trein door de Zuid-Franse bergen.

'Ik was 55 jaar toen mijn vrouw en ik besloten onze droom waar te maken. We verkochten ons huis in Nederland en bouwden een huis in Conilhac de la Montagne. Ik was vast van plan in de running te blijven. Ik had mijn hele leven met mijn hoofd gewerkt, nu waren mijn handen aan de beurt.

De eerste tien jaar heb ik de buurman geholpen in zijn wijngaarden. Maar een paar jaar geleden heb ik iets nieuws gevonden. Het begon met een ritje met vrienden in een toeristische trein bij ons in de buurt. Een prachtig ding, het type Franse stoptrein uit de jaren '60. Geheel gerestaureerd, bar, hoogpolig tapijt. In mijn spoorhart sloeg de vonk meteen over. Ze zochten vrijwillige machinisten. In dat gat ben ik gesprongen. Vorig jaar augustus heb ik het examen afgelegd. En jawel, ik ben goedgekeurd door de SNCF.'

'Tijdens mijn opleiding tot machinist was ik vooral houthakker'

Lees het volledige verhaal van Tjibbe in ons digitale magazine.

lees verder op

magazine.railov.nl

Retouradres:
Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer
Postbus 2030, 3500 GA UTRECHT

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

FSC www.fsc.org
MIX
Papier | Ondersteunt verantwoord bosbeheer
FSC® C017135