

4 December 2019

Reglement Pensioentafel
Pensioenfonds Rail & OV

Dit **REGLEMENT (Reglement)** is aangegaan en gedateerd op 4 december 2019

Partijen (1) t/m (5) vormen tezamen de **NS Cao-tafel**:

- (1) NS Groep N.V., statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 30124358), handelend namens zichzelf en namens de overige bij Rail & OV aangesloten NS-ondernemingen, en
- (2) (vakorganisatie) Federatie Nederlandse Vakbeweging, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40531840), en
- (3) (vakorganisatie) Vakvereniging voor Machinisten en Conducteurs, statutair gevestigd te Tilburg (met KvK-nummer 40477271), en
- (4) (vakorganisatie) CNV Vakmensen.nl, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 64395960), en
- (5) (vakorganisatie) Vereniging van Hoger Spoorwegpersoneel, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40477010),

Partijen (6) t/m (8) vormen tezamen de **OV Cao-tafel**:

- (6) Vereniging Werkgevers Openbaar Vervoer, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40482994), en
- (7) (vakorganisatie) Federatie Nederlandse Vakbeweging, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40531840), en
- (8) (vakorganisatie) CNV Vakmensen.nl, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 64395960),

Partijen (9) t/m (12) vormen tezamen de **ProRail Cao-tafel**:

- (9) ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 30124359), en
- (10) (vakorganisatie) Federatie Nederlandse Vakbeweging, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40531840), en
- (11) (vakorganisatie) CNV Vakmensen.nl, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 64395960), en
- (12) (vakorganisatie) Vereniging van Hoger Spoorwegpersoneel, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40477010),

Partijen (13) t/m (16) vormen tezamen de **Railinfra Cao-tafel**:

- (13) Bouwend Nederland, de vereniging van bedrijven in de sectoren bouw en infrastructuur en haar Vakgroep Railinfrastructuur, statutair gevestigd te Zoetermeer (met KvK-nummer 40408058), en
- (14) (vakorganisatie) CNV Vakmensen.nl, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 64395960), en
- (15) (vakorganisatie) Federatie Nederlandse Vakbeweging, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 40531840), en
- (16) (vakorganisatie) Vakvereniging Het Zwarte Corps, statutair gevestigd te Nieuwegein (met KvK-nummer 40533040),

Partijen (17) en (18) als huidige pensioenuitvoerders en toekomstige fusiepartners:

- (17) Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 41180358), en
- (18) Stichting Spoorwegpensioenfonds, statutair gevestigd te Utrecht (met KvK-nummer 41186005), tevens handelend in zijn hoedanigheid van ontvangende rechtspersoon bij de fusie (waarna het Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer heet),

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- (A) Rail & OV een niet-verplichtgesteld pensioenfonds is waarbij verschillende bedrijven, met onder andere verschillende cao-overleggen, zijn aangesloten;
- (B) Rail & OV per 1 april 2020 is voortgekomen uit een fusie tussen de Stichting Spoorwegpensioenfonds en de Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer;
- (C) binnen de sectoren waarvoor Rail & OV de pensioenregeling uitvoert er vier Cao-tafels zijn die als representatief te beschouwen zijn voor de sectoren en deze vier Cao-tafels bepalend zijn voor de inhoud van de pensioenregeling, die wordt uitgevoerd door Rail & OV;
- (D) de vier bepalende Cao-tafels zijn (alfabetisch): de NS Cao-tafel, OV Cao-tafel, ProRail Cao-tafel en de Railinfra Cao-tafel;
- (E) bij een Cao-tafel het primaat ligt om de inhoud van de pensioenregeling betreffende die Cao-tafel overeen te komen;
- (F) om het proces van totstandkoming van de pensioenregeling te structureren, het noodzakelijk is een overleg te introduceren, waarin de Cao-tafels zijn vertegenwoordigd: de Pensioentafel, waarnaar wordt verwezen in de statuten van Rail & OV;
- (G) zowel de Cao-tafels als Rail & OV er belang bij hebben dat de pensioenregeling kwalitatief goed en kostenefficiënt kan worden uitgevoerd en daarom allen een belang hebben bij het hebben van één uniforme pensioenregeling;
- (H) de Cao-tafels er eveneens belang bij hebben om over specifieke onderdelen van de pensioenregeling bij cao afspraken te maken en dat daardoor deze Cao-tafels een belang hebben bij de mogelijkheid tot differentiatie binnen de pensioenregeling;
- (I) de Cao-tafels voorafgaand aan de hierboven genoemde fusie hebben ingestemd met een zogenaamde “kiloprijs” pensioen op basis van één risicohouding en overige parameters, die van invloed zijn op de Kiloprijs, met in achtneming van de wettelijke kaders hiervoor;
- (J) deze Kiloprijs kan worden gewijzigd als binnen de Pensioentafel hierover overeenstemming is bereikt. Alsdan wordt deze gewijzigde Kiloprijs ter uitvoering aangeboden aan Rail & OV. Indien deze overeenstemming binnen de Pensioentafel ontbreekt blijven risicohouding en overige relevante parameters voor vaststelling van de Kiloprijs ongewijzigd, tenzij Wet- en/of regelgeving Cao-partijen tot aanpassingen dwingt;
- (K) Rail & OV een wettelijke taak heeft om de door sociale partners overeengekomen pensioenregeling (inclusief Kiloprijs) te toetsen aan de wet, op uitvoerbaarheid en op evenwichtigheid. Mocht Rail & OV op enig moment tot de conclusie komen dat (a) de pensioenregeling, (b) de Kiloprijs en/of (c) de ter uitvoering aangeboden wijzigingen van (a) en/of (b) (1) in strijd zijn met de wet, (2) niet uitvoerbaar zijn en/of (3) niet evenwichtig ex artikel 105 lid 2 PW zijn, dan meldt Rail & OV dat aan de Pensioentafel opdat die zo de gelegenheid krijgt een passende oplossing overeen te komen. In het uiterste geval houdt Rail & OV op de pensioenregeling uit te voeren respectievelijk weigert Rail & OV de aangeboden wijziging.

1. Definities

1.1. In dit Reglement worden de volgende definities gehanteerd:

Andere Pensioenonderwerpen	Pensioenonderwerpen die onderdeel zijn van de pensioenregeling en niet een Kiloprijs-onderwerp zijn.
Bouwend Nederland	Bouwend Nederland, de vereniging van bedrijven in de sectoren bouw en infrastructuur en haar Vakgroep Railinfrastructuur (KvK-nummer 40408058).
Cao-partijen	De entiteiten genoemd onder (1) t/m (16), en ieder apart Cao-partij .
Cao-tafels	De NS Cao-tafel, de OV Cao-tafel, de ProRail Cao-tafel en de Railinfra Cao-tafel tezamen, en ieder apart de Cao-tafel .
CNV Vakmensen	CNV Vakmensen.nl (KvK-nummer 64395960).
Differentiatie	Een Wijziging waardoor de pensioenregeling van één (of meerdere) Cao-tafel(s) afwijkt ten opzichte van de pensioenregeling van één (of meerdere) andere Cao-tafel(s).
FNV	Federatie Nederlandse Vakbeweging (KvK-nummer 40531840).
HZC	Vakvereniging Het Zwarte Corps (KvK-nummer 40533040).
Kiloprijs	De rekeneenheid waarmee Rail & OV de hoogte van de premie berekent nodig voor een fiscaal maximale opbouw van het pensioen op basis van de bepalingen in het pensioenreglement dat geldt op 1 april 2020 (hierna: de uniforme pensioenregeling). Onderdeel van de kiloprijs is een buffer die zorgt voor stabilisatie van het opbouwpercentage. Per 1 april 2020 is deze kiloprijs 24% van de pensioengrondslag. De kiloprijs kan wijzigen. De kiloprijs wordt vastgesteld door Rail & OV met uitzondering van de hoogte van de buffer.
Kiloprijs-onderwerpen	De pensioenonderwerpen genoemd in Bijlage 1. Alleen de Pensioentafel kan Bijlage 1 wijzigen, en alleen indien alle Leden overeenkomstig artikel 5 met die wijziging vooraf instemmen.
Leden	Alle leden van de Pensioentafel overeenkomstig de tabel in artikel 3.2, en ieder apart Lid .
NS	NS Groep N.V. (KvK-nummer 30124358).
NS Cao-tafel	De entiteiten genoemd onder (1) t/m (5), en die tezamen de contracterende partijen zijn bij de collectieve arbeidsovereenkomst NS.

OV Cao-tafel	De entiteiten genoemd onder (6) t/m (8), en die tezamen de contracterende partijen zijn bij de collectieve arbeidsovereenkomst openbaar vervoer.
Pensioentafel	Het overleggemium als bedoeld en ingericht in dit Reglement.
ProRail	ProRail B.V. (KvK-nummer 30124359).
ProRail Cao-tafel	De entiteiten genoemd onder (9) t/m (12), en die tezamen de contracterende partijen zijn bij de collectieve arbeidsovereenkomst ProRail.
Rail & OV	De entiteit die ontstaat na de fusie van SPF en SPOV per 1 april 2020, met de naam Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer.
Railinfra Cao-tafel	De entiteiten genoemd onder (13) t/m (16), en die tezamen mede de contracterende partijen zijn bij de collectieve arbeidsovereenkomst railinfrastructuur.
Reglement	Dit reglement. Dit Reglement is het reglement van de Pensioentafel waarnaar wordt verwezen in de statuten van Rail & OV.
SPF	Stichting Spoorwegpensioenfonds (KvK-nummer 41186005).
SPOV	Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer (KvK-nummer 41180358).
Vakorganisaties	Alle Cao-partijen die als “(vakorganisatie)” zijn bestempeld bij de opsomming onder (1) t/m (16).
VVMC	Vakvereniging voor Machinisten en Conducteurs (KvK-nummer 40477271).
VWVOV	Vereniging Werkgevers Openbaar Vervoer (KvK-nummer 40482994).
VHS	Vereniging van Hoger Spoorwegpersoneel (KvK-nummer 40477010).
Wet- en/of regelgeving	Alle wetten, verordeningen, richtlijnen, convenanten, standaarden, regelingen (waaronder mede begrepen algemene maatregelen van bestuur, beschikkingen en besluiten), circulaires, algemene beleidsregels en aanwijzingen van enig overheidslichaam of regelgevend (supra)nationaal orgaan in enig rechtsgebied.
Wijziging	Een wijziging van de inhoud van de uniforme pensioenregeling (inclusief zoals die regeling vanaf 1 april 2020 is gewijzigd).

2. Doel Pensioentafel

- 2.1. De Pensioentafel heeft ten doel om een platform voor overleg te zijn tussen de Cao-tafels ten einde ervoor te zorgen dat vanaf de fusie tussen SPF en SPOV binnen de pensioenregeling sprake is en blijft van uniformiteit in de pensioenregeling voor zover het

een Kiloprijs-onderwerp betreft.

3. Samenstelling Pensioentafel

- 3.1. De Pensioentafel bestaat uit negen Leden.
- 3.2. De leden van de Pensioentafel komen voort uit de Cao-partijen die betrokken zijn bij de 4 CAO-tafels en wel als volgt:

Cao-tafel:	Volgend rechtspersoon is Lid van de Pensioentafel (zijnde hierna: de Werkgeversleden):	Volgend rechtspersoon is Lid van de Pensioentafel (zijnde hierna: de Werknemersleden):
Zijdens de NS Cao-tafel:	NS	- CNV Vakmensen - FNV - VVMC - VHS - HZC
Zijdens de OV Cao-tafel:	VWOV	
Zijdens de ProRail Cao-tafel:	ProRail	
Zijdens de Railinfra Cao-tafel:	Bouwend Nederland	

- 3.3. Ieder Lid benoemt naar keuze één of twee natuurlijk personen als haar vertegenwoordiger bij de Pensioentafel en één of twee natuurlijke personen als plaatsvervangende vertegenwoordiger. De vertegenwoordiger(s) of plaatsvervanger(s) neemt fysiek deel aan de vergaderingen van de Pensioentafel. Het Lid informeert het secretariaat over deze benoeming(en), en meldt daarbij ook zijn/haar e-mailadres. Het secretariaat informeert vervolgens alle andere Leden over de benoemde vertegenwoordiger en/of plaatsvervangende vertegenwoordiger en zijn/haar e-mailadres.
- 3.4. De Leden van Pensioentafel kiezen uit hun midden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter. Het bepaalde in het volgende artikel 5.8 is op dit keuzebesluit van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat wordt gestemd met een gewone meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen waarbij de uitgebrachte stemmen van de Werkgeversleden ieder voor 1,25 meetellen en van de Werknemersleden ieder voor 1 meetellen.

4. Ondersteuning Pensioentafel

- 4.1. Op verzoek van één of meer Leden, draagt Rail & OV er zorg voor dat onderwerpen die op de agenda van de Pensioentafel komen, technisch worden voorbereid door Rail & OV zelf of door inhuur van externe deskundigen.
- 4.2. Rail & OV voert het secretariaat van de Pensioentafel.

5. Vergaderen en besluitvorming Pensioentafel

- 5.1. De vergaderingen van de Pensioentafel worden bijeengeroepen door de voorzitter of de plaatsvervangend voorzitter. Een bijeenroeping kan ook worden gedaan door één of meer Leden gezamenlijk of Rail & OV.
- 5.2. Eén of meer Leden of Rail & OV kan een onderwerp op de Pensioentafel agenderen.
- 5.3. Uiterlijk tien dagen vóór de vergadering ontvangen de Leden en Rail & OV een uitnodiging, de agenda en de daarbij behorende stukken voor de desbetreffende vergadering. De agenda

voor de vergaderingen wordt vastgesteld door de voorzitter of de plaatsvervangend voorzitter. Wordt de vergadering bijeengeroepen door één of meer Leden gezamenlijk of Rail & OV, dan stelt dat Lid – dan wel die Leden gezamenlijk, dan wel Rail & OV – de agenda vast.

- 5.4. In spoedeisende gevallen kan de voorzitter of plaatsvervangend voorzitter bepalen dat de uitnodiging, de agenda en/of de daarbij behorende stukken op een kortere termijn (uiterlijk één dag voor vergadering) worden toegezonden.
- 5.5. Alle Leden en Rail & OV worden voor de vergaderingen digitaal uitgenodigd. In die uitnodiging worden de Leden en Rail & OV verzocht zich voor de vergadering aan te melden. Behoudens in geval van spoedeisende gevallen als bedoeld in artikel 5.4, zal het secretariaat eenmalig digitaal rappelleren indien een aanmelding uitblijft. De uitnodiging en het rappel worden gestuurd naar het – in artikel 3.3 genoemde – e-mailadres van in ieder geval één vertegenwoordiger en één plaatsvervangende vertegenwoordiger van ieder Lid indien en voor zover het Lid een vertegenwoordiger respectievelijk een plaatsvervangende vertegenwoordiger heeft gekozen overeenkomstig artikel 3.3. De uitnodiging en het rappel zal naar het e-mailadres worden gestuurd van de bestuurssecretaris van Rail & OV.
- 5.6. De leiding van de vergadering berust bij de voorzitter en bij diens afwezigheid de plaatsvervangend voorzitter.
- 5.7. De Leden van de Pensioentafel en Rail & OV vergaderen ten minste één maal per jaar, en voorts zo dikwijls als één of meer Leden of Rail & OV dit nodig achten. De Leden van de Pensioentafel komen bovendien ten minste één maal per jaar bijeen voor overleg met Rail & OV, en voorts zo dikwijls als Rail & OV daarom verzoekt.
- 5.8. Tenzij in dit Reglement anders wordt bepaald, geschiedt ieder besluit van – dan wel stemming aan – de Pensioentafel met unanimitéit van de uitgebrachte stemmen, (A) ongeacht het aantal aanwezige en/of gevolmachtigde Leden en (B) met dien verstande dat een geldig besluit alleen kan worden genomen indien alle Leden voorafgaande aan de vergadering van de Pensioentafel – alles in lijn met voorgaande artikelen – (i) over die vergadering zijn geïnformeerd en zijn uitgenodigd en (ii) over het te nemen besluit zijn geïnformeerd. Een Lid kan een ander Lid telkens per vergadering een schriftelijke volmacht geven om namens hem te stemmen en/of te vergaderen.
- 5.9. Ongeacht de aanwezigheid van het aantal (plaatsvervangende) vertegenwoordigers ex artikel 3.3, heeft elk Lid het recht op het uitbrengen van één stem. Blanco stemmen en niet geldige stemmen worden als niet uitgebracht aangemerkt.
- 5.10. Van de vergaderingen worden notulen gemaakt door het secretariaat. Notulen worden vastgesteld en ten blijke daarvan getekend door de voorzitter en bij zijn afwezigheid de plaatsvervangend voorzitter, dan wel vastgesteld in een volgende vergadering. In het laatste geval worden zij ten blijke van vaststelling door de voorzitter (en bij zijn afwezigheid de plaatsvervangend voorzitter) van die volgende vergadering ondertekend. Het secretariaat stuurt iedere notulen schriftelijk of digitaal naar ieder Lid en naar Rail & OV.

6. Wijzigingen en Differentiatie

Kiloprijs-onderwerpen: Wijziging bij unanimitéit mogelijk

- 6.1. Eén Cao-tafel kan Wijzigingen van Kiloprijs-onderwerpen niet zelfstandig afspreken. Voor deze Wijzigingen is voorafgaand aan een Cao-afpraak een goedkeurend besluit van de Pensioentafel nodig overeenkomstig het bepaalde in artikel 5.

Andere Pensioenonderwerpen: Wijziging mogelijk

- 6.2. Voor Wijzigingen van Andere Pensioenonderwerpen is geen goedkeurend besluit van de

Pensioentafel nodig.

Andere Pensioenonderwerpen: kosten en informeren door Rail & OV

- 6.3. Alle kosten die verband houden met een Differentiatie van een Ander Pensioenonderwerp komen voor rekening van de Cao-tafel(s) die de Differentiatie is (zijn) overeengekomen.
- 6.4. Onder 'kosten' wordt verstaan het bedrag dat nodig is om ervoor te zorgen dat de Kiloprijs voor de andere Cao-tafels direct noch indirect hoger wordt *door* de Differentiatie.
- 6.5. Rail & OV stelt die kosten in concept vast, en laat dat concept toetsen door een externe deskundige. Komt de deskundige tot dezelfde kosten als Rail & OV, dan komen deze kosten voor rekening van de Cao-tafel(s) die de Differentiatie is (zijn) overeengekomen. Komt de deskundige niet tot dezelfde kosten als Rail & OV, dan zullen de daadwerkelijk in rekening te brengen kosten worden vastgesteld door een tweede – door Rail & OV in te schakelen – externe deskundige. De kosten die deze tweede deskundige vaststelt, moet binnen de bandbreedte liggen die wordt gevormd door de eerder door Rail & OV en de eerste deskundige vastgestelde kosten (de hoogste van de twee eerder vastgestelde kosten vormt de bovengrens waaronder de tweede deskundige moet blijven; de laagste van de twee eerder vastgestelde kosten vormt de ondergrens waarboven de tweede deskundige moet blijven). De Cao-tafel(s) die de Differentiatie verzoekt (verzoeken) weten zodoende dat de Differentiatie kan worden doorgevoerd, waarbij de genoemde kosten binnen deze twee uitersten liggen. Zowel de eerste deskundige als de tweede deskundige is niet in dienst bij – noch werkt al op basis van een langdurige opdrachtovereenkomst voor – Rail & OV en een uitvoeringsorganisatie van Rail & OV. Rail & OV informeert de Cao-tafel(s) die de Wijziging wens(t)(en) en de Pensioentafel over (en steeds direct nadat zo'n gebeurtenis zich voordoet): zijn eerste concept-vaststelling, de toetsing door de eerste externe deskundige, de toetsing door de tweede externe deskundige (indien noodzakelijk) en, indien gewenst, de achterliggende onderbouwing(en).
- 6.6. Rail & OV informeert alle Leden van de Pensioentafel over alle op een Cao-tafel definitief afgesproken Wijzigingen van een Ander Pensioenonderwerp indien en voor zover daardoor Differentiatie is ontstaan.

Uitzonderingen

- 6.7. Artikelen 6.3 tot en met 6.5 gelden niet voor zover het gaat om een (voorgenomen) Wijziging van de franchise, het pensioengevend inkomen en/of de premie/opbouw (in kiloprijsverhouding).

7. Uitvoeringstoets door Rail & OV

- 7.1. Nadat Cao-tafel(s) en/of Pensioentafel een Wijziging zijn overeengekomen overeenkomstig voorgaand artikel 6, toetst Rail & OV die door hen overeengekomen Wijziging in zijn totaliteit op rechtmatigheid, uitvoerbaarheid en evenwichtigheid, met respect voor ieders rol en taak. Als Rail & OV van mening is dat de Wijziging niet door hem kan worden uitgevoerd, dan verwijst Rail & OV dit ter besluitvorming terug naar de Cao-tafel(s) en/of de Pensioentafel. Rail & OV is dus niet verplicht de Wijziging door en uit te voeren.
- 7.2. Cao-partijen erkennen dat Rail & OV in het uiterste geval bevoegd is de pensioenregeling (inclusief de Kiloprijs) eenzijdig te wijzigen of de uitvoering te beëindigen indien ongewijzigde instandhouding daarvan naar de mening van Rail & OV (1) in strijd is met de Wet- en/of regelgeving, (2) niet uitvoerbaar is en/of (3) niet evenwichtig ex artikel 105 lid 2 PW is. Alvorens Rail & OV tot die eenzijdige wijziging of beëindiging overgaat, meldt Rail & OV dat voornemen eerst aan de desbetreffende Cao-tafel(s) en/of de Pensioentafel opdat die zo de gelegenheid krijgt een passende oplossing overeen te komen.

8. Transparantie

- 8.1. Ingeval Leden aan Rail & OV adviezen vragen ter zake pensioenbeleid ten behoeve van de bespreking van Kiloprijs-pensioenonderwerpen of Andere Pensioenonderwerpen aan de Pensioentafel, verstrekt Rail & OV deze adviezen of laat deze verstrekken, aan deze Leden. De schriftelijk informatie die Rail & OV verstrekt (of laat verstrekken) aan het betreffende Lid, zal ook verstrekt worden aan de andere Leden.

9. Informatief overleg

- 9.1. Naast de Pensioentafel bestaat een informatief overleg. Alle Cao-partijen – dus niet louter de Leden – worden hiervoor uitgenodigd door Rail & OV.
- 9.2. Bij dit informatief overleg worden onderwerpen geagendeerd die – mogelijk – aan de Pensioentafel geagendeerd worden. Deze onderwerpen worden inhoudelijk technisch doorgesproken met als doel dat de Cao-partijen over deze onderwerpen goed zijn geïnformeerd voordat het onderwerp aan de Cao-tafel of Pensioentafel wordt besproken.
- 9.3. Rail & OV zit dit overleg voor en begeleidt dit.

10. Opdrachtaanvaarding ex artikel 102a PW

- 10.1. Het – in artikel 102a PW bedoelde – overleg en de opdrachtverstrekking en -aanvaarding tussen Cao-partijen en Rail & OV vindt voor zover het gaat om Kiloprijs-onderwerpen plaats aan de Pensioentafel, met respect voor ieders rol en taak daarbij. De Cao-partijen machtigen de Leden namens hen genoemd overleg met Rail & OV aan te gaan en namens hen genoemde opdracht te verstrekken.

11. Wijziging Reglement

- 11.1. Dit Reglement kan alleen worden gewijzigd middels een daartoe strekkend besluit van de Pensioentafel overeenkomstig het bepaalde in artikel 5 en na instemming van Rail & OV.

12. Beëindiging

- 12.1. Een Lid houdt op Lid te zijn op het moment dat (i) dat Lid geen lid meer is van een Cao-tafel en/of (ii) dat Lid (dan wel de (rechts)personen die zij vertegenwoordigt in deze) niet meer deelneemt (dan wel haar werknemers niet meer deelnemen) in Rail & OV (om welke reden dan ook).
- 12.2. Ieder Lid kan – ongeacht de reden daartoe – zijn lidmaatschap aan de Pensioentafel beëindigen tegen het einde van het jaar met een opzegtermijn van 6 kalendermaanden. Dit moet schriftelijk gebeuren, gericht aan alle Leden.
- 12.3. Houdt het lidmaatschap van een Lid op (om welke reden dan ook), dan zullen de overige Leden besluiten of – en hoe – dit Reglement moet worden gewijzigd aan die nieuwe situatie, waarbij zij zo veel mogelijk recht zullen doen aan het doel van dit Reglement.

Bijlage 1 (Overzicht van Kiloprijs-onderwerpen)

Kiloprijs-onderwerpen		
1	Risicohouding	
2	Bepaling premiesysteem: zuiver kostendekkende premie/ gedempte kostendekkende premie	
3	Wijziging stelsel premie/ premiesystematiek	
4	Indexatie (keuze prijs/ loon)	