

Tabel 1

Verklaring inzake de belangrijkste ongunstige effecten van beleggingsbeslissingen op duurzaamheidsfactoren

**Financiëlemarktdeelnemer** Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer, RMIUOB4TUI6OFKZ3HL40**Samenvatting**

Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer, RMIUOB4TUI6OFKZ3HL40 neemt de belangrijkste ongunstige effecten van zijn beleggingsbeslissingen op duurzaamheidsfactoren in aanmerking. Deze verklaring is de geconsolideerde verklaring inzake de belangrijkste ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren van Stichting Pensioenfonds Rail & Openbaar Vervoer.

Deze verklaring inzake de belangrijkste ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren heeft betrekking op de referentieperiode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022.

Kenmerken	Indicatoren	Relevant voor
<b>Ecologische kenmerken</b>	Omzet van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• winning van schaliegas</li> <li>• winning van teerzandolie</li> <li>• winning van olie en gas door middel van arctisch boren</li> <li>• winning van thermische kolen</li> <li>• energiegeneratiemix afkomstig is uit thermische kolen</li> <li>• energieopwekking uit thermische kolen</li> </ul>	Ondernemingen
<b>Ecologische kenmerken</b>	Germanwatch Global Climate Risk Index score	Landen
<b>Ecologische kenmerken</b>	Yale University Environmental Performance Index score	Landen
<b>Sociale kenmerken</b>	UN Global Compact en OESO-richtlijnen schendingen	Ondernemingen
<b>Sociale kenmerken</b>	Tabakproducenten	Ondernemingen
<b>Sociale kenmerken</b>	Niet succesvol afgeronde engagements op basis van ernstige en structurele schendingen van UN Global Compact en OESO-richtlijnen	Ondernemingen
<b>Sociale kenmerken</b>	World Bank indicator 'Rule of Law', 'Voice and accountability', 'Control of Corruption'	Landen
<b>Sociale kenmerken</b>	Freedom House indicator 'Political Right', 'Association and organization rights'	Landen
<b>Sociale kenmerken</b>	International Trade Union Confederation indicator 'Labour Rights'	Landen
<b>Overig</b>	Percentage met externe dienstverleners waarin ESG Guidelines worden geïntegreerd in contracten	Ondernemingen, landen, vastgoed

Indicatoren voor ondernemingen waarin is belegd							
Indicator ongunstige effecten op duurzaamheid	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen		
<b>KLIMAAT- EN ANDERE MILIEU-INDICATOREN</b>							
Broeikasgase missies	1. BKG-emissies	Scope 1-BKG-emissies	294.177,00	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>In 2022 heeft Rail &amp; OV een nieuw klimaatbeleid geformuleerd. Rail &amp; OV heeft zich gecommitteerd aan het Parijs-akkoord en hieraan gerelateerde doelstellingen. Op basis van dit commitment wordt focus gelegd op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO2-reductie: de totale CO2-uitstoot van de beleggingsportefeuille reduceren conform de reductiedoelstellingen van het Parijs-akkoord</li> <li>• Stemmen: klimaatoverwegingen meenemen bij uitvoeren van stemmen.</li> <li>• Engagement: ondernemingen actief stimuleren om de doelstellingen van het Parijs-akkoord te halen</li> <li>• Uitsluiten: landen en ondernemingen die onvoldoende bereidheid tonen om mee te gaan in de energietransitie op de uitsluitingslijst plaatsen. Hierdoor zijn nieuwe uitsluitingscriteria toegepast op activiteiten gerelateerd aan schalie gas, teerzand en arctisch boren.</li> <li>• Selectie: in de interne portefeuilles wordt klimaat integraal meenemen bij selectie van beleggingen</li> <li>• Impact: bewust investeren in versnelling van de energietransitie</li> <li>• Samenwerken: partnerschap aangaan met relevante organisaties. In 2022 was dit in het kader van PCAF, IIGCC, Dutch Climate Coalition.</li> </ul> <p>Daarnaast voert Rail &amp; OV jaarlijks een klimaatrisico analyse t uit. Resultaten van de analyse worden meegenomen in het MVB-beleid en zullen toekomstige maatregelen bepalen.</p>	
			Scope 2-BKG-emissies	103.330,00	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.
			Scope 3-BKG-emissies	3.436.522	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.
			Scope 1&2-BKG-emissies	394.262,00	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.
			Totale BKG-emissies	3.191.073	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.
2. Koolstofvoetafdruk		Koolstofvoetafdruk - Totale emissies Scope 1&2	16,94	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.	
		Koolstofvoetafdruk - Totale emissies Scope 1,2&3	315,13	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.	
3. BKG-intensiteit ondernemingen waarin is belegd		BKG-intensiteit ondernemingen waarin is belegd Scope 1&2	70,37	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.	
		BKG-intensiteit ondernemingen waarin is belegd Scope 1,2&3	1.399,76	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Scope 1-BKG-emissies'.	
4. Blootstelling aan ondernemingen actief in de sector fossiele brandstoffen		Aandeel beleggingen in ondernemingen actief in de sector fossiele brandstoffen	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engagement: ondernemingen actief stimuleren om de doelstellingen van het Parijs-akkoord te halen. In het kader van Dutch Climate Coalition wordt focus gelegd op oliebedrijven. In 2023 zullen de engagements opgeschaald worden. Daarnaast werk het fonds aan een breder fossiel strategie.</li> <li>• Uitsluiten: In 2022 zijn nieuwe aansluitingscriteria toegepast op activiteiten gerelateerd aan schalie gas, teerzand en arctisch boren.</li> </ul>	

Indicator ongunstige effecten op duurzaamheid	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
5. Aandeel verbruik en opwekking niet-hernieuwbare energie	Aandeel verbruik van niet-hernieuwbare energie en opwekking van niet-hernieuwbare energie van ondernemingen waarin is belegd, uit niet-hernieuwbare energiebronnen, ten opzichte van hernieuwbare energiebronnen, uitgedrukt als percentage van de totale energiebronnen	8,27%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Om percentage hernieuwbare energie te vergroten, is een doelstelling van 10% van impact beleggingen binnen infrastructuurportefeuille.  In 2023 zou de doelstelling verder aangescherpt worden.
	Aandeel niet-hernieuwbaar energieverbruik %	74,57%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Aandeel verbruik van niet hernieuwbare energie en opwekking van niet hernieuwbare energie van ondernemingen waarin is belegd, uit niet hernieuwbare energiebronnen, ten opzichte van hernieuwbare energiebronnen, uitgedrukt als percentage van de totale energiebronnen'.
6. Intensiteit energieverbruik per sector met grote klimaateffecten	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij	56,07	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	In 2022 heeft Rail & OV een nieuw klimaatbeleid geformuleerd. Rail & OV heeft zich gecommitteerd aan het Parijs-akkoord en hieraan gerelateerde doelstellingen. Op basis van dit commitment wordt focus gelegd op de CO2-reductie van de beleggingsportefeuille conform de reductiedoelstellingen van het Parijs-akkoord.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Bouw	4,95	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Elektriciteits-, gas-, stoom- en airconditioningvoorziening	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Intensieve productie	1.094.553	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Mijnbouw	131,11	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Vastgoedactiviteiten	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Transport & Opslag	197,54	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Watervoorziening, riolering, sanering en afvalbeheer	3,42	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.
	Energieverbruik in GWh per miljoen EUR omzet uit Groothandel, detailhandel & reparatie van motorvoertuigen & motoren	52,67	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Energieverbruik in GWh per miljoen EUR inkomsten uit Landbouw, Bosbouw & Visserij'.

Indicator ongunstige effecten op duurzaamheid	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen	
Biodiversiteit	7. Activiteiten met negatieve gevolgen voor biodiversiteitgevoelige gebieden	Aandeel beleggingen in ondernemingen met vestigingen/ activiteiten in of bij biodiversiteitsgevoelige gebieden wanneer de activiteiten van die ondernemingen negatieve gevolgen voor die gebieden hebben	1,21%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV heeft in 2022, in samenwerking met WWF als kennispartner een case study ten aanzien van Biodiversiteit opgesteld en gepubliceerd. De uitkomsten hiervan vormen in 2023 input voor het MVB-beleid.  Sinds 2021 is Rail & OV betrokken bij collectieve engagements in het kader van het IMVB-convenant. Hierbij zijn de volgende onderwerpen besproken: ontbossing voor soja productie, vergroten van het aandeel lokaal veevoer, transitie naar regeneratieve landbouw en transitie naar een relatief hogere consumptie van plantaardige eiwitten. Dit engagement traject was gefocust op drie grote voeding- en levensmiddelenbedrijven. In 2022 is dit engagement traject uitgebreid met focus op één grote Nederlandse retailer met het doel om de eiwittransitie te versnellen.
Watergehalte	8. Emissies in water	Door de ondernemingen waarin is belegd veroorzaakte emissies in water (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV heeft in 2022, in samenwerking met WWF als kennispartner een case study ten aanzien van Biodiversiteit opgesteld en gepubliceerd. In deze study worden biodiversiteitsbloostellingen van Rail & OV onderzocht. Water is één van de meest voorkomende afhankelijkheid. De uitkomsten van de analyse vormen in 2023 input voor het MVB-beleid.  Analyse van biodiversiteitsbloostellingen wordt op jaar basis uitgevoerd.
Afval	9. Aandeel gevaarlijk afval en radioactief afval	Door de ondernemingen waarin is belegd, geproduceerd gevaarlijk afval en radioactief afval (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	132.358,22	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV heeft in 2022, in samenwerking met WWF als kennispartner een case study ten aanzien van Biodiversiteit opgesteld en gepubliceerd. In deze study worden biodiversiteitsbloostellingen van Rail & OV onderzocht. Vervuiling is één van de meest voorkomende impacts van Rail & OV portefeuille op biodiversiteit. De uitkomsten van de analyse vormen in 2023 input voor het MVB-beleid.  Analyse van biodiversiteitsbloostellingen wordt op jaar basis uitgevoerd.

#### INDICATOREN VOOR SOCIALE THEMA'S EN ARBEIDSMOMSTANDIGHEDEN, EERBIEDIGING VAN DE MENSENRECHTEN, EN BESTRIJDING VAN CORRUPITIE EN OMKOPING

Sociale thema's en arbeidsomstandigheden	10. Schendingen van de beginselen van het VN Global Compact of van de richtsnoeren voor multinationale ondernemingen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO)	Aandeel beleggingen in ondernemingen die betrokken zijn geweest bij schendingen van de beginselen van het VN Global Compact of van de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen	0,24	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV voert engagements die de principes stelt de richtlijnen van de UN Global Compact, de OECD en de UN General Principles schenden. Het doel van deze engagements is herstel van negatieve impacts en toekomstige mitigatie van vergelijkbare controverses.  Ondernemingen die de UN Global Compact principes schenden en door onze engagementprovider als 'unengageble' geclassificeerd worden, worden direct voorgesteld voor uitsluiting van Rail & OV beleggingsportefeuille. Bij private equity en infrastructuur, gezien de aard van de beleggingen, is het moeilijk om bestaande participaties te verkopen. Daarom hanteert Rail & OV het beleid om, op het moment dat er onvoldoende herstel van een schending wordt gerealiseerd bij een bestaande belegging, dit vervolgens wordt meegenomen in de nieuwe selectietrajecten.  Voldoen aan UN Global Compact principes wordt meegenomen in alle nieuwe contracten met externe dienstverleners die namens Rail & OV beleggen. In 2023 worden deze eisen toegepast op alle bestaande beleggingen (met uitzondering van fondsbeleggingen). Ook zal in 2023 het uitsluitingsbeleid aangescherpt worden op het gebied van UNGC, OECD, UNGPs schenders.
	Algemene Global Compact-nalevingsstatus		0,24	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Aandeel beleggingen in ondernemingen die betrokken zijn geweest bij schendingen van de beginselen van het VN Global Compact of van de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen'.

Indicator ongunstige effecten op duurzaamheid	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen	
11. Ontbreken van procedures en compliancemechanismen voor het monitoren van de naleving van de naleving van de beginselen van het VN Global Compact en de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid voor het monitoren van de naleving van de beginselen van het VN Global Compact en de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen of zonder regelingen voor de afhandeling van klachten waarmee schendingen van die VN-beginselen of OESO-richtsnoeren kunnen worden aangepakt	28,08	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>Rail &amp; OV voert engagements die de principes stelt de richtlijnen van de UN Global Compact, de OECD en de UN General Principles schenden. Het doel van deze engagements is herstel van negatieve impacts en toekomstige mitigatie van vergelijkbare controverses.</p> <p>Ondernemingen die de UN Global Compact principes schenden en door onze engagementprovider als 'unengageble' geclassificeerd worden, worden direct voorgesteld voor uitsluiting van Rail &amp; OV beleggingsportefeuille. Bij private equity en infrastructuur, gezien de aard van de beleggingen, is het moeilijk om bestaande participaties te verkopen. Daarom hanteert Rail &amp; OV het beleid om, op het moment dat er onvoldoende herstel van een schending wordt gerealiseerd bij een bestaande belegging, dit vervolgens wordt meegenomen in de nieuwe selectietrajecten.</p> <p>Voldoen aan UN Global Compact principes wordt meegenomen in alle nieuwe contracten met externe dienstverleners die namens Rail &amp; OV beleggen. In 2023 worden deze eisen toegepast op alle bestaande beleggingen (met uitzondering van fondsbeleggingen). Ook zal in 2023 het uitsluitingsbeleid aangescherpt worden op het gebied van UNGC, OECD, UNGPs schenders.</p>	
	Gebrek aan beleid om naleving van UN Global Compact te controleren	32,85	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid voor het monitoren van de naleving van de beginselen van het VN Global Compact en de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen of zonder regelingen voor de afhandeling van klachten waarmee schendingen van die VN-beginselen of OESO-richtsnoeren kunnen worden aangepakt'.	
12. Niet-gecorrigeerde loonkloof tussen mannen en vrouwen	Gemiddelde niet-gecorrigeerde loonkloof tussen mannen en vrouwen bij ondernemingen waarin is belegd	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV voert engagements met ondernemingen over loonkloof tussen mannen en vrouwen.	
13. Genderdiversiteit raad van bestuur	Gemiddelde verhouding tussen aantal vrouwelijke en mannelijke leden in de raad van bestuur van ondernemingen waarin is belegd, uitgedrukt als percentage van alle leden in de raad van bestuur	24,88%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Genderdiversiteit in de raad van bestuur wordt meegenomen bij uitvoeren van de stemmen bij aandeelhoudersvergaderingen, Rail & OV voert engagements met ondernemingen over genderdiversiteit.	
14. Blootstelling aan controversiële wapens (antipersoneelsmijnen, clustermunitie, chemische wapens en biologische wapens)	Aandeel beleggingen in ondernemingen die zijn betrokken bij de productie of verkoop van controversiële wapens	0,02%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>Rail &amp; OV sluit op voorhand beleggingen uit in bedrijven die direct of indirect betrokken zijn bij de productie van, de verkoop van of het onderhoud aan controversiële wapens. Ook het verlengen van de levensduur van, en deelname in onderzoekprojecten naar, controversiële wapens is uitgesloten.</p> <p>Onder controversiële wapens verstaan we: wapens die onevenredig veel burgerslachtoffers maken ten opzichte van hun militaire doel. Voorbeelden hiervan zijn atoom-, biologische, chemische wapens (incl. witte fosfor), clusterwapens, wapens met verarmd uranium en anti-persoonslandmijnen.</p>	
<b>Indicatoren voor beleggingen in overheden en supranationale instellingen</b>						
Ecologisch	15. BKG-intensiteit	BKG-intensiteit landen waarin is belegd	5,90	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>Rail &amp; OV voert jaarlijks klimaat analyse uit waarin BKG-intensiteit landen waarin is belegd, wordt berekend.</p> <p>Er wordt onderzocht hoe staatsobligaties portefeuille Paris proof zou kunnen zijn en van de interne staatsportefeuille wordt het MVB-beleid uitgebreid en klimaat overwegingen ook.</p>
		Percentage geschatte emissies	100,00%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'BKG-intensiteit landen waarin is belegd'.

Indicator ongunstige effecten op duurzaamheid		Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
Sociaal	16. Landen waarin is belegd met schendingen van sociale rechten	Aantal landen waarin is belegd met schendingen van sociale rechten (absoluut aantal), als bedoeld in internationale verdragen en overeenkomsten, beginselen van de Verenigde Naties en, in voorkomend geval, nationaal recht	0,00	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>Rail &amp; OV belegt niet in landen die niet passen binnen het normenkader van het MVB-beleid. We sluiten landen uit die zich schuldig maken aan grote en systematische misstanden. De uitsluitingscriteria bestaan uit twee elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VN-sanctielijst</li> <li>• UN Global Compact principes (mensenrechten, arbeidsrechten, milieu, anti-corruptie)</li> </ul> <p>Landen die niet aan de minimale eisen kunnen voldoen, worden uitgesloten.</p>
		Aantal landen waarin is belegd met schendingen van sociale rechten (relatief aantal gedeeld door alle landen waarin is belegd), als bedoeld in internationale verdragen en overeenkomsten, beginselen van de Verenigde Naties en, in voorkomend geval, nationaal recht	0,00%	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>Informatie over relevante genomen en geplande maatregelen zijn verder toegelicht onder 'Aantal landen waarin is belegd met schendingen van sociale rechten (absoluut aantal), als bedoeld in internationale verdragen en overeenkomsten, beginselen van de Verenigde Naties en, in voorkomend geval, nationaal recht'.</p>
<b>Indicatoren voor beleggingen in vastgoedactiva</b>						
Fossiele brandstoffen	17. Blootstelling aan fossiele brandstoffen via vastgoedactiva	Aandeel beleggingen in vastgoedactiva die een rol spelen bij het winnen, opslaan, vervoeren of produceren van fossiele brandstoffen	0,00	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>In 2022 is er onderzoek gedaan naar vastgoedactiva die een rol spelen bij het winnen, opslaan, vervoeren of produceren van fossiele brandstoffen.</p> <p>In 2022/2023 wordt er onderzoek gedaan naar Parijs proof strategie.</p>
Energie-efficiëntie	18. Blootstelling aan energie-inefficiënte vastgoedactiva	Aandeel beleggingen in energie-inefficiënte vastgoedactiva	28,08	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	<p>In 2022 is er onderzoek gedaan naar beleggingen in energie-inefficiënte vastgoedactiva.</p> <p>In 2022/2023 wordt er onderzoek gedaan naar Parijs proof strategie.</p>

[Information on the principal adverse impacts on sustainability factors referred to in Article 6(1), point (a) in the format in Table 2]

## Beschrijving van het beleid voor de identificatie en prioritering van de belangrijkste ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren

Rail & OV heeft een beleid opgesteld om de belangrijkste ongunstige effecten te identificeren, te behandelen en prioriteiten te stellen. Het beleid is van toepassing sinds 10 juni 2021.

### Verantwoordelijkheid voor de implementatie van het voor de identificatie en prioritering van de belangrijkste ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren binnen Rail & OV

Bestuur	Vermogensbeheer- en balanscommissie	Balanscommissie	MVB-commissie	MVB-team
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beslist over MVB-strategie en beleid</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De VBC adviseert aan het bestuur over de MVB strategie</li> <li>Uitvoerend bestuurder, Niet-uitvoerende bestuurders, Bestuursbureau, Externe adviseurs, MVB strateeg, portfolio manager MVB</li> <li>De VBC heeft de taken overgenomen van de MVB-werkgroep, die tijdelijk was ingericht. Mogelijke verwijzingen naar de MVB-werkgroep in de tekst zijn dan ook vanaf nu van toepassing op de VBC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consistentie checks van MVB-beleid met de MVB strategie van Rail &amp; OV</li> <li>Inventarisatie van de impact van het MVB-beleid op de uitvoering van het vermogensbeheer</li> <li>Beoordeeld nieuwe uitvoeringsvoorstellen met betrekking tot maatschappelijk verantwoord beleggen</li> <li>Ad hoc vragen stellen aan de MVB-commissie of VBC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adviserend orgaan voor de Balanscommissie inzake het maatschappelijk verantwoord beleggen beleid</li> <li>Beleidsvoorstellen en uitvoeringsvoorstellen die betrekking hebben op maatschappelijk verantwoord beleggen worden voorbereid en behandeld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Team bestaat uit medewerkers van: MVB Strategie &amp; Balansmanagement, MVB Portfoliomanagement, ESG data scientist, SAP MVB portefeuille manager, MVB manager vastgoed</li> <li>De medewerkers MVB Strategie &amp; Balansmanagement zijn verantwoordelijk voor het opstellen van het MVB-beleid</li> <li>De medewerker MVB Portfoliomanagement, SAP MVB portefeuille manager, MVB manager vastgoed zijn verantwoordelijk voor de implementatie van het MVB-beleid</li> </ul>

## Methodologie voor het identificeren en prioriteren van de belangrijkste nadelige effecten

Voor het identificeren en prioriteren van de belangrijkste nadelige effecten hanteert Rail & OV een due diligence proces. Minimumstandaard voor het identificeren en beperken van de belangrijkste negatieve impact is het Rail & OV uitsluitingenbeleid. Daarnaast worden (voor een deel van Rail & OV portefeuille waar selectie centraal staat in beleggingsstrategie) de negatieve impacts geïdentificeerd door bij de selectie van beleggingen gebruik te maken van een fundamentele analyse. Deze analyse houdt in: een onderzoek naar reputatierisico's, controverses, schendingen van UNGC-principes en OESO-richtlijnen, managen van materiële ESG risico's, SDG-analyse en klimaat/Parijs alignment analyse. Bronnen voor de identificatie van de nadelige effecten zijn onder anderen sectorspecifieke materialiteitskaders, MVO profielen van ondernemingen en duurzaamheidsrapportages van ondernemingen. De MVB-doelstellingen van Rail & OV (commitment aan Parijs Akkoord, bijdragen aan SDG's) kunnen ook leiden tot identificatie en beperking van nadelige effecten.

Het uitgangspunt bij de prioritering van het beperken van de belangrijkste nadelige effecten is het MVB-beleid van Rail & OV en de gekozen ecologische en/of sociale kenmerken zoals gepromoot door Rail & OV pensioenregeling.

Op basis van deze methodiek zijn de volgende nadelige effecten en indicatoren geïdentificeerd:

Van toepassing op de volgende belegging categorieën:	Onderwerp	PAI indicator	Tabel	Nummer	Toelichting
Ondernemingen	Emissies	Beleggingen in ondernemingen zonderinitiatieven voor koolstofemissiereductie	2	4	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij selectie van beleggingen en bij bepalen van engagements en stemgedrag.
Ondernemingen	Groene effecten	Aandeel effecten in beleggingen die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	2	16	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij selectie van bedrijfsobligaties beleggingen.
Overheden en supranationale instellingen	Groene effecten	Aandeel obligaties die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	2	17	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij selectie van beleggingen.
Vastgoed	Broeikasgasemissies	BKG-emissies	2	18	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij selectie van vastgoedbeleggingen.
Overheden en supranationale instellingen	Sociaal	Gemiddelde score vrijheid van meningsuiting	3	19	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij het opstellen van uitsluitingslijst.
Overheden en supranationale instellingen	Governance	Gemiddelde corruptiescore	3	21	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij het opstellen van uitsluitingslijst.
Ondernemingen	Sociale thema's en arbeidsomstandigheden	Ratio buitensporige beloning CEO	3	8	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij uitvoeren van fundamentele analyse en Rail & OV minimale corporate governance eisen.

## Engagementbeleid

### Korte samenvattingen van het engagementbeleid

Rail & OV treedt regelmatig in gesprek met de ondernemingen waarin wordt belegd. Enerzijds doen wij dit om op de hoogte te blijven van het doen en laten van de onderneming, anderzijds voorzien wij een onderneming van input en advies, zonder hierbij de rol van de raad van bestuur van de onderneming over te nemen. We zijn van mening dat deze betrokkenheid positief bijdraagt aan zowel de financiële prestaties als ook de maatschappelijke prestaties van een onderneming. Uitgangspunt van deze engagements is om bij te dragen aan de langetermijnwaardcreatie van het pensioenfonds.

De engagements van Rail & OV zijn onder te verdelen in drie type:

- **Reactief.** Dit type engagement betreft het aangaan van de dialoog op het moment dat het duidelijk wordt dat een onderneming waarin wordt belegd zich niet aan bepaalde afspraken houdt of internationale richtlijnen schendt.
- **Proactief.** In een proactief engagementtraject wordt uitgegaan van verschillende sector-overstijgende thema's die een potentieel (toekomstig) risico voor ondernemingen of negatieve impacts/ongunstige effecten voor de maatschappij en milieu vormen. Per thema wordt beoordeeld voor welke sectoren en ondernemingen het risico het grootst is. Deze thema's worden op jaarbasis geëvalueerd.
- **Strategisch.** Bij strategische engagement wordt er vanuit de portefeuillemanager contact onderhouden met ondernemingen uit de portefeuille.

Rail & OV voert engagement op drie verschillende manieren uit: zelf engagement voeren, participeren in een collectief engagementtraject of het engagement uitbesteden aan een engagementprovider. Rail & OV kiest er bewust voor om van alle drie de uitvoeringsvormen gebruik te maken.

Onderstaande tabel geeft aan welke type engagement en uitvoeringsvormen worden toegepast bij de verschillende Rail & OV portefeuilles. Meer informatie over de uitvoering van de onderstaande engagements is beschikbaar in het Stewardshipbeleid en het uitvoeringsdocument Engagementbeleid.



	Reactieve engagement	Proactieve engagement	Strategische engagement
Rail & OV		<i>Parijs engagement</i> <i>Thermische kolen</i>	<i>Reguliere engagement</i>
Engagement provider	<i>Internationale standaarden</i>	<i>ESG-thema's</i> <i>SDG's</i>	<i>Reguliere engagement</i>
Asset manage			<i>Reguliere engagement</i>

**Overzicht van Rail & OV actief aandeelhouderschap activiteiten en link naar Principal Adverse Impacts**

Overkoepelend onderwerp	Engagement thema's	Relevante PAIs	Acties als engagement niet succesvol is in het mitigeren van nadelige gevolgen
<b>Investee companies</b>			
<b>Milieu</b>	Parijs Akkoord	Tabel 1, indicatoren: 1, 2, 3, 4, 5, 6 Tabel 2, indicatoren: 1, 2, 3, 4, 5, 6	Aandelen: als in het rapportagejaar 2025 de 15 grootste uitstoters van de interne Strategische Aandelen Portefeuille niet een middellange reductie doelstelling hebben geformuleerd, geen duidelijke reductie-activiteiten laat zien en actief zijn in de hoog risicosectoren dan worden deze ondernemingen uitgesloten. Ondernemingen van overige sectoren worden verkocht of er wordt tegen het bestuur en het beloningsbeleid gestemd op de AVA.  Met ondernemingen in externe portefeuilles wordt engagement gevoerd en engagement milestones worden geformuleerd.  Bedrijfsobligaties: als ondernemingen niet aan engagement mijlpalen kunnen voldoen en in hoog risicosectoren actief zijn worden ze uitgesloten van het Rail & OV beleggingsuniversum.  Private equity en infrastructuur: Gezien de aard van private equity en infrastructuur beleggingen is het moeilijk om bestaande participaties te verkopen. Daarom hanteert Rail & OV het beleid om, op het moment dat de doelstellingen van het engagementtraject onvoldoende worden gehaald, dit vervolgens wordt meegenomen in de nieuwe selectietrajecten.
	Klimaatverandering	Tabel 1, indicatoren: 1, 2, 3, 4, 5, 6 Tabel 2, indicatoren: 1, 2, 3, 4, 5, 6	Rail & OV maakt gebruik van twee escalatie tools – stemgedrag aanpassen en desinvesteren. Als de engagement als 'gestagneerd' of 'vastgelopen' wordt gecategoriseerd (er is geen vooruitgang geboekt in de loop van 1.5-3 jaar afhankelijk van de geformuleerde engagementmijlpalen), wordt voor twee jaar bij de aandeelhoudersvergadering tegen het hele bestuur en de beloning gestemd. Als er na dat jaar nog steeds geen vooruitgang te zien is, wordt de onderneming voorgesteld voor uitsluiting van de beleggingsportefeuille.
<b>Sociale thema's</b>	Mensen- en arbeidsrechten	Tabel 1, indicator: 10, 11 Tabel 3, indicatoren: 9, 10, 11, 12, 13, 14	Rail & OV maakt gebruik van twee escalatie tools – stemgedrag aanpassen en desinvesteren. Als de engagement als 'gestagneerd' of 'vastgelopen' wordt gecategoriseerd (er is geen vooruitgang geboekt in de loop van 1.5-3 jaar afhankelijk van de geformuleerde engagementmijlpalen), wordt voor twee jaar bij de aandeelhoudersvergadering tegen het hele bestuur en de beloning gestemd. Als er na dat jaar nog steeds geen vooruitgang te zien is, wordt de onderneming voorgesteld voor uitsluiting van de beleggingsportefeuille.
<b>Corporate governance thema's</b>	Beloning	Tabel 3, indicator: 8	Rail & OV maakt gebruik van twee escalatie tools – stemgedrag aanpassen en desinvesteren. Als de engagement als 'gestagneerd' of 'vastgelopen' wordt gecategoriseerd (er is geen vooruitgang geboekt in de loop van 1.5-3 jaar afhankelijk van geformuleerd engagementmijlpalen), wordt voor twee jaar bij de aandeelhoudersvergadering tegen het hele bestuur en de beloning gestemd. Als er na dat jaar nog steeds geen vooruitgang te zien is, wordt de onderneming voorgesteld voor uitsluiting van de beleggingsportefeuille.
<b>Vastgoed</b>			
<b>Milieu</b>	Klimaat	Tabel 2, indicator: 18, 19	Maatregelen worden ontwikkeld.
<b>Landen</b>			
<b>Milieu</b>	Parijs akkoord	Tabel 1, indicator: 15	Maatregelen worden ontwikkeld.

## Verwijzingen naar internationale normen

---

Pensioenfondsen Rail & OV legt zichzelf bepaalde normen op waar aan het MVB-beleid moet voldoen. Onderstaand is een uitsplitsing gegeven van de belangrijkste normen, inclusief een beschrijving van hoe het pensioenfonds met elk van deze omgaat.

- **UN Global Compact:** Het Global Compact initiatief van de Verenigde Naties heeft principes opgesteld waarin uitgewerkt is hoe bedrijven verantwoord kunnen ondernemen. De principes zijn verdeeld over vier thema's: mensenrechten, arbeidsrechten, milieu en anti-corruptie. De UNGC vormt de hoofdnorm voor het MVB-beleid van Rail & OV. De richtlijnen worden opgenomen in de overeenkomsten met externe partijen, zijn geïntegreerd in het engagementbeleid en vormen de basis voor ons landenbeleid en voor de beoordeling van de ESG-risico's en prestaties binnen het selectieproces van de interne portefeuilles.
  - Relevante PA's: Tabel 1, indicatoren: 10, 11, 16; Tabel 3, indicatoren: 20, 21
  - Methodologie en data: Rail & OV gebruikt Sustainalytics methodologie en data
- **IMVB Convenant/OESO-richtlijnen/UN Guiding Principles:** De pensioenfondsen die het IMVB-convenant hebben getekend werken samen aan het voorkomen van negatieve gevolgen van beleggingen op milieu en samenleving. De UN Guiding Principles on Business and Human Rights en de OESO-richtlijnen voor multinationale ondernemingen vormen de basis voor de aanpak om risico's met betrekking tot milieu en samenleving te identificeren, prioriteren en adresseren. Door middel van het instrumentarium kan de negatieve impact van onze beleggingsportefeuille worden verminderd en kan de positieve impact worden vergroot.
  - UN Guiding Principles on Business and Human Rights: De Guiding Principles on Business and Human Rights van de Verenigde Naties is een set van richtlijnen die de basis vormen voor landen en ondernemingen om de schendingen van mensenrechten te voorkomen, te adresseren en te verhelpen.
  - OESO-richtlijnen: Deze richtlijnen maken inzichtelijk wat Nederland samen met 48 andere landen verwacht van ondernemingen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. De richtlijnen bieden handvaten over hoe het beste om te gaan met mensenrechten, ketenverantwoordelijkheid, kinderarbeid en milieu.
    - Relevante PA's: Tabel 1, indicatoren: 10, 11, 16; Tabel 3, indicatoren: 20, 21, 22
    - Methodologie en data: Rail & OV gebruikt Sustainalytics methodologie en data

Rail & OV geeft invulling aan het IMVB-convenant door de UNGP en de OESO-richtlijnen onderdeel te maken van de overeenkomsten met externe partijen, deze richtlijnen te integreren in het instrumentarium van het pensioenfonds en door de langetermijnwaardcreatie als leidraad binnen het beleid uit te rollen. Voor details over de wijze waarop de richtlijnen zijn opgenomen in de overeenkomsten met externe partijen verwijzen we naar de 'ESG-Guidelines'.

- **Parijs-akkoord:** het Parijs-akkoord is een internationaal verdrag om de opwarming van de aarde te beteugelen. Het akkoord speelt een centrale rol in het klimaatbeleid van Rail & OV. Rail & OV is overtuigd van het belang van het tegengaan van klimaatverandering en ziet het dan ook als noodzakelijk dat dit collectief wordt aangepakt. Rail & OV heeft het Parijs-akkoord geïntegreerd in het MVB-beleid, in 2022 is dit uitgewerkt in het klimaatbeleid.
- **Relevante PA's:** Tabel 1, indicatoren: 1-6
- **Methodologie en data:** Rail & OV gebruikt Sustainalytics methodologie en data

Andere (internationale) standaarden die ook relevant zijn voor het pensioenfonds maar zijn niet direct op toepassing voor due diligence doeleinden:

- **Code Tabaksblad** (Nederlandse Corporate Governance Code): Een bedrijf dat goed bestuur voert beschermt de belangen van haar werknemers, aandeelhouders en andere belanghebbenden. De regels die hierop betrekking hebben staan in de Corporate Governance Code. De Code bevat een aantal principes en best practices die voorschrijven hoe bedrijven goede corporate governance kunnen naleven. De code wordt door Rail & OV onder meer gebruikt binnen het stembeleid.
- **Dutch Stewardship code** (Eumedion): Eumedion is een stichting die de belangen behartigt van institutionele beleggers op het gebied van duurzaamheid en corporate governance. De stichting beoogt dit onder andere te bereiken door deelnemers te ondersteunen middels onderzoek, kennis en het faciliteren van dialogen. Eumedion helpt Rail & OV bij de dialoog met Nederlandse ondernemingen.
- Door het **Global Investor Statement to Governments on the Climate Risk** en het **Statement From the Private Financial Sector to the Conference of the Parties to the Convention On Biological Diversity** te ondertekenen schaarft Rail & OV zich achter een grote groep beleggers die overheden stimuleren om klimaatverandering en biodiversiteitsverlies aan te pakken. Het participeren in dit soort initiatieven is onderdeel van het klimaatbeleid.
- **UN Principles for Responsible Investment:** PRI is een door de Verenigde Naties ondersteund beleggersnetwerk, die zes principes heeft opgesteld waarin staat uitgelijnd op welke manieren (institutionele) beleggers op een duurzame en verantwoorde wijze kunnen beleggen. De zes principes zijn leidende uitgangspunten voor het MVB-beleid van Rail & OV.
- **Lidmaatschap in internationale verbanden PCAF:** PCAF heeft een meetmethode ontwikkeld waarmee de CO2-impact van beleggingen en financieringen zichtbaar wordt. Rail & OV gebruikt deze methodiek om de CO2-voetafdruk te meten en te verlagen.

## Historische vergelijking

---

Niet van toepassing. De vroegste historische vergelijking wordt beschikbaar gesteld in 2024.

---

Tabel 2

## Aanvullende klimaat- en andere milieu-indicatoren

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
<b>Indicatoren voor ondernemingen waarin is belegd</b>						
<b>KLIMAAT- EN ANDERE MILIEU-INDICATOREN</b>						
Emissies	1. Emissies van anorganische verontreinigende stoffen	Anorganische verontreinigende stoffenequivalent (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	n.n.b.	n.n.b.		Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	2. Emissies van luchtverontreinigende stoffen	Luchtverontreinigende stoffenequivalent (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddeld	14.986,06	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	3. Emissies van ozonaantastende stoffen	Ozonaantastende stoffenequivalent (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	4. Beleggingen in ondernemingen zonder initiatieven voor koolstofemissiereductie	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder initiatieven voor koolstofemissiereductie die aansluiting bij de Overeenkomst van Parijs beogen	18,52	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	In 2022 heeft Rail & OV een nieuw klimaatbeleid geformuleerd. Rail & OV heeft zich gecommitteerd aan het Parijs-akkoord en hieraan gerelateerde doelstellingen. Op basis van dit commitment wordt focus gelegd op: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO2-reductie: de totale CO2-uitstoot van de beleggingsportefeuille reduceren</li> <li>• conform de reductiedoelstellingen van het Parijs-akkoord</li> <li>• Stemmen: klimaatoverwegingen meenemen bij uitvoeren van stemmen.</li> <li>• Engagement: ondernemingen actief stimuleren om de doelstellingen van het Parijs-akkoord te halen</li> <li>• Uitsluiten: landen en ondernemingen die onvoldoende bereidheid tonen om mee te gaan in de energietransitie op de uitsluitingslijst plaatsen. Hierdoor zijn</li> <li>• nieuwe uitsluitingscriteria toegepast op activiteiten gerelateerd aan schalie gas,</li> <li>• teerzand en artisch boren.</li> <li>• Selectie: in de interne portefeuilles wordt klimaat integraal meenemen bij</li> <li>• selectie van beleggingen</li> <li>• Impact: bewust investeren in versnelling van de energietransitie</li> <li>• Samenwerken: partnerschap aangaan met relevante organisaties. In 2022 was</li> <li>• dit in het kader van PCAF, IIGCC, Dutch Climate Coalition.</li> <li>• Daarnaast voert Rail &amp; OV jaarlijks een klimaatrisico analyse t uit. Resultaten van de</li> <li>• analyse wo</li> </ul>
Energieprestatie	5. Uitsplitsing energieverbruik naar soort niet-hernieuwbare energiebron	Aandeel energieverbruik uit niet-hernieuwbare bronnen door ondernemingen waarin is belegd, uitgesplitst naar niet-hernieuwbare energiebron	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
Water-, afval- en materiaalemissies	6. Waterverbruik en -recycling	1. Gemiddelde hoeveelheid water verbruikt (in m3) door de ondernemingen waarin is belegd per miljoen EUR aan inkomsten van die ondernemingen	6.283,00	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
		2. Gewogen gemiddeld percentage water dat is gerecycled of hergebruikt door de ondernemingen waarin is belegd	5,36%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	7. Beleggingen in ondernemingen zonder een beleid voor waterbeheer	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid voor waterbeheer	5,74%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	8. Blootstelling aan gebieden met grote waterstress	Aandeel beleggingen in ondernemingen met locaties in gebieden met grote waterstress zonder een beleid voor waterbeheer	0,99%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	9. Beleggingen in ondernemingen die chemicaliën produceren	Aandeel beleggingen in ondernemingen waarvan de werkzaamheden onder afdeling 20.2 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1893/2006 vallen	0,47%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	10. Bodemdegradatie, verwoestijning, bodemafdekking	Aandeel beleggingen in ondernemingen waarvan de werkzaamheden bodemdegradatie, verwoestijning of bodemafdekking veroorzaken	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	11. Beleggingen in ondernemingen zonder duurzame bodem- of landbouwpraktijken	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder praktijken of beleid voor duurzaam bodembeheer/ duurzame landbouw	0,13%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	12. Beleggingen in ondernemingen zonder praktijken voor het duurzaam beheren van oceanen/zeeën	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder praktijken of beleid voor het duurzaam beheren van oceanen/zeeën	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	13. Aandeel niet-gerecycled afval	Door de ondernemingen waarin is belegd geproduceerd niet-gerecycled afval (in ton) per miljoen EUR aan beleggingen, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	183.634,00	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	14. Natuurlijke soorten en beschermde gebieden	1. Aandeel beleggingen in ondernemingen waarvan de activiteiten van invloed zijn op bedreigde soorten	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
		2. Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid ter bescherming van de biodiversiteit voor operationele locaties die in het bezit zijn van de onderneming of door haar worden geleased of beheerd in of naast beschermde gebieden of in of naast gebieden met een grote biodiversiteitswaarde buiten beschermde gebieden	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	15. Ontbossing	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid voor de aanpak van ontbossing	28,25%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
Groene effecten	16. Aandeel effecten die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	Aandeel effecten in beleggingen die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV heeft in de planning staan om vanaf het tweede gedeelte van 2023 te sturen op de allocatie naar duurzame obligaties die voldoen aan een marktstandaard ten aanzien van Green Bonds. Hier zal ook een streefdoelstelling bij worden geformuleerd
<b>Indicatoren voor beleggingen in overheden en supranationale instellingen</b>						
Groene effecten	17. Aandeel obligaties die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	Aandeel obligaties die niet zijn uitgegeven op grond van Uniewetgeving inzake ecologisch duurzame obligaties	n.n.b.	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV heeft in de planning staan om vanaf het tweede gedeelte van 2023 te sturen op de allocatie naar duurzame obligaties die voldoen aan een marktstandaard ten aanzien van Green Bonds. Hier zal ook een streefdoelstelling bij worden geformuleerd
<b>Indicatoren voor beleggingen in vastgoedactiva</b>						
Broeikasgasemissies	18. BKG-emissies	Door vastgoedactiva veroorzaakte scope 1-BKG-emissies	2.100.206	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV heeft zich gecommiteerd aan het Parijs-akkoord. Wat betekent dat de gehele portefeuille het afbouwpad van het Parijs-akkoord dient te volgen, ook de vastgoedportefeuille. Rail & OV streeft er dan ook naar om voor het einde van 2023 het Paris-proof plan voor de vastgoedportefeuille te hebben bekrachtigd
		Door vastgoedactiva veroorzaakte scope 2-BKG-emissies	4.246.891	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis.	Rail & OV heeft zich gecommiteerd aan het Parijs-akkoord. Wat betekent dat de gehele portefeuille het afbouwpad van het Parijs-akkoord dient te volgen, ook de vastgoedportefeuille. Rail & OV streeft er dan ook naar om voor het einde van 2023 het Paris-proof plan voor de vastgoedportefeuille te hebben bekrachtigd
		Door vastgoedactiva veroorzaakte scope 3-BKG-emissies	8.974.538	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV heeft zich gecommiteerd aan het Parijs-akkoord. Wat betekent dat de gehele portefeuille het afbouwpad van het Parijs-akkoord dient te volgen, ook de vastgoedportefeuille. Rail & OV streeft er dan ook naar om voor het einde van 2023 het Paris-proof plan voor de vastgoedportefeuille te hebben bekrachtigd
		Totale door vastgoedactiva veroorzaakte BKG-emissies	15.334.080	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV heeft zich gecommiteerd aan het Parijs-akkoord. Wat betekent dat de gehele portefeuille het afbouwpad van het Parijs-akkoord dient te volgen, ook de vastgoedportefeuille. Rail & OV streeft er dan ook naar om voor het einde van 2023 het Paris-proof plan voor de vastgoedportefeuille te hebben bekrachtigd
Energieverbruik	19. Intensiteit energieverbruik	Energieverbruik in GWh van vastgoedactiva in eigendom, per m2	0,14	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
Afval	20. Afvalproductie bij activiteiten	Aandeel vastgoedactiva die niet zijn uitgerust met voorzieningen voor het sorteren van afval en die niet onder een overeenkomst voor terugwinning of recycling van afval vallen	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
Hulpbronnenverbruik	21. Verbruik van grondstoffen voor nieuwbouw en ingrijpende renovaties	Aandeel bouwgrondstoffen (teruggewonnen, gerecyclede en biomaterialen uitgezonderd) ten opzichte van het totaalgewicht van voor nieuwbouw en ingrijpende renovaties gebruikte bouwmaterialen	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
Biodiversiteit	22. Verharding van de bodem	Aandeel niet-begroeid oppervlak (oppervlakken zonder bodemvegetatie, evenals dak-, terras- en muuroppervlakken) ten opzichte van het totale grondoppervlak van alle activa	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen

Tabel 3

## Aanvullende indicatoren voor sociale thema's en arbeidsomstandigheden, eerbiediging van de mensenrechten, en bestrijding van corruptie en omkoping

## INDICATOREN VOOR SOCIALE THEMA'S EN ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN, EERBIEDIGING VAN DE MENSENRECHTEN, EN BESTRIJDING VAN CORRUPTIE EN OMKOPING

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
<b>Indicatoren voor ondernemingen waarin is belegd</b>						
Sociale thema's en arbeidsomstandigheden	1. Beleggingen in ondernemingen zonder een preventiebeleid voor arbeidsongevallen	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een preventiebeleid voor arbeidsongevallen	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	2. Ongevallenfrequentie	Ongevallenfrequentie bij ondernemingen waarin is belegd, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	0,58	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	3. Aantal verloren dagen als gevolg van letsel, ongevallen, dodelijke ongevallen of ziekte	Aantal verloren werkdagen als gevolg van letsel, ongevallen, dodelijke ongevallen of ziekte, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	25.816,18	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	4. Ontbreken van een gedragscode voor leveranciers	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder gedragscode voor leveranciers (tegen onveilige arbeidsomstandigheden, preciaire arbeidsomstandigheden, kinderarbeid en dwangarbeid)	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	5. Ontbreken van een klachtenregeling voor werknemers	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een klachtenregeling voor werknemers	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	6. Onvoldoende bescherming klokkenluiders	Aandeel beleggingen in entiteiten zonder een beleid ter bescherming van klokkenluiders	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	7. Gevallen van discriminatie	1. Aantal gemelde gevallen van discriminatie bij ondernemingen waarin is belegd, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
		2. Aantal gevallen van discriminatie dat bij ondernemingen waarin is belegd tot sancties heeft geleid, uitgedrukt als gewogen gemiddelde	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
8. Ratio buitensporige beloning CEO	Gemiddelde verhouding tussen de totale jaarlijkse beloning voor de best betaalde persoon en de mediane totale jaarlijkse beloning voor alle werknemers (de best betaalde persoon niet meegerekend) bij ondernemingen waarin is belegd	280,72	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Met deze indicator wordt rekening gehouden bij uitvoeren van fundamentele analyse en Rail & OV minimale corporate governance eisen. Indien een onderneming niet aan deze eisen voldoet tijdens de investeringsperiode, wordt er 2-jaar lang engagement gevoerd. Indien engagement niet succesvol is, wordt de onderneming voorgesteld voor uitsluiten	
Mensenrechten	9. Ontbreken van een mensenrechtenbeleid	Aandeel beleggingen in entiteiten zonder mensenrechtenbeleid	4,18%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen

Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
	10. Ontbreken van due diligence	Aandeel beleggingen in entiteiten zonder due diligence-procedure voor het vaststellen, voorkomen, mitigeren en aanpakken van aantastingen van de mensenrechten	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	11. Ontbreken van procedures en maatregelen ter voorkoming van mensenhandel	Aandeel beleggingen in ondernemingen zonder een beleid tegen mensenhandel	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	12. Activiteiten en leveranciers met een significant risico op kinderarbeid	Aandeel beleggingen in ondernemingen die blootstaan aan activiteiten en leveranciers met een significant risico op kinderarbeid, naar geografisch gebied of soort activiteit	3,65%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	13. Activiteiten en leveranciers met een significant risico op dwangarbeid of verplichte arbeid	Aandeel beleggingen in ondernemingen die blootstaan aan activiteiten en leveranciers met een significant risico op dwangarbeid of verplichte arbeid, naar geografisch gebied en/of soort activiteit	3,65%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	14. Aantal geconstateerde gevallen van ernstige mensenrechtenproblemen en -schendingen	Aantal ernstige mensenrechtenproblemen en -schendingen die verband houden met de ondernemingen waarin is belegd, op basis van een gewogen gemiddelde	0,99	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
Bestrijding van corruptie en omkoping	15. Ontbreken van een beleid tegen corruptie en omkoping	Aandeel beleggingen in entiteiten zonder een beleid tegen corruptie en omkoping dat in overeenstemming is met het Verdrag van de Verenigde Naties tegen corruptie	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	16. Gevallen waarin onvoldoende wordt opgetreden tegen inbreuken op de normen voor de bestrijding van corruptie en omkoping	Aandeel beleggingen in ondernemingen waarvan is geconstateerd dat zij onvoldoende optreden tegen inbreuken op procedures en normen voor de bestrijding van corruptie en omkoping	n.n.b.	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	17. Aantal veroordelingen en bedrag van de boeten voor overtredingen van wetgeving tegen corruptie en omkoping	Aantal veroordelingen voor schendingen van anticorruptie- en antiomkopingswetten	23,00	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
		Bedrag van boetes voor overtredingen van anticorruptie- en antiomkopingswetten EU-SFDR	€265.283.615	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
<b>Indicatoren voor beleggingen in overheden en supranationale instellingen</b>						
Sociaal	18. Gemiddelde score inkomensongelijkheid	De inkomensverdeling en de economische ongelijkheid onder de deelnemers in een bepaalde economie, met inbegrip van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	0,02	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen



Ongunstige effecten op de duurzaamheid	Ongunstige effecten op duurzaamheidsfactoren (kwalitatief of kwantitatief)	Parameter	Effecten (jaar 2022)	Effecten (jaar 2021)	Toelichting	Genomen maatregelen en voor de volgende referentieperiode geplande maatregelen en vastgestelde streefdoelen
	19. Gemiddelde score vrijheid van meningsuiting	Mate waarin politieke en maatschappelijke organisaties vrijelijk kunnen functioneren, met inbegrip van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	0,02	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV belegt niet in landen die niet passen binnen het normenkader van het MVB-beleid. We sluiten landen uit die zich schuldig maken aan grote en systematische misstanden. De uitsluitingscriteria bestaan uit twee elementen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VN-sanctielijst</li> <li>• UN Global Compact principes (mensenrechten, arbeidsrechten, milieu, anti-corruptie)</li> </ul> Landen die niet aan de minimale eisen kunnen voldoen, worden uitgesloten
Mensenrechten	20. Gemiddelde prestaties op het gebied van mensenrechten	Maatstaf voor de gemiddelde prestaties op het gebied van mensenrechten door de landen waarin is belegd, aan de hand van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	50,42	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
Governance	21. Gemiddelde corruptiescore	Maatstaf voor het gepercipieerde corruptieniveau in de publieke sector, aan de hand van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	0,02	n.n.b.	Uitleg over het gerapporteerde verschil in effecten wordt uiterlijk op 30 juni 2024 gepubliceerd, en continu op jaarbasis	Rail & OV belegt niet in landen die niet passen binnen het normenkader van het MVB-beleid. We sluiten landen uit die zich schuldig maken aan grote en systematische misstanden. De uitsluitingscriteria bestaan uit twee elementen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VN-sanctielijst</li> <li>• UN Global Compact principes (mensenrechten, arbeidsrechten, milieu, anti-corruptie)</li> </ul> Landen die niet aan de minimale eisen kunnen voldoen, worden uitgesloten
	22. Niet-coöperatieve fiscale rechtsgebieden	Beleggingen in rechtsgebieden op de EU-lijst van niet-coöperatieve rechtsgebieden voor belastingdoeleinden	0,00%	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	23. Gemiddelde score politieke stabiliteit	Kans dat het huidige regime met geweld ten val wordt gebracht, aan de hand van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	0,02	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen
	24. Gemiddelde score rechtsstaat	Mate van corruptie, het ontbreken van grondrechten, en tekortkomingen in het burgerlijk en strafrecht, aan de hand van een kwantitatieve indicator die nader wordt uitgelegd in de kolom "toelichting"	0,02	n.n.b.	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zal er voorlopig geen toelichting worden opgenomen	Deze indicator is niet door Rail & OV geselecteerd als focus onderwerp. Daarom zijn er ook geen directe maatregelen getroffen om deze impact te beheersen