

Nieuwe pensioenregeling Rail & OV in concept gereed

Nederland krijgt een nieuw pensioenstelsel en daarom krijgt Rail & OV een nieuwe pensioenregeling. De afgelopen tijd hebben de sociale partners, verenigd in de pensioentafel, en het pensioenfonds Rail & OV hierover intensief overleg gevoerd. Er is een conceptpensioenregeling op hoofdlijnen opgesteld, waarmee de leden van de pensioentafel op 11 juli 2023 hebben ingestemd.

Eerder hadden de leden van de pensioentafel al een aantal belangrijke uitgangspunten vastgesteld waaraan de nieuwe pensioenregeling moet voldoen, namelijk:

- De nieuwe pensioenregeling geeft een goed en toekomstbestendig pensioen in overeenstemming met de huidige ambitie.
- Behouden van wat niet hoeft te wijzigen.
- De huidige pensioenen worden ingevaren in de nieuwe regeling.
- Iedereen behoudt tenminste wat hij heeft opgebouwd, anders stellen we de overgang die gepland staat op 1-1-2025 uit.
- Risico's zoals arbeidsongeschiktheid- en nabestaandenpensioen blijven collectief verzekerd.
- Er wordt een solidariteitsreserve gevormd die als doel heeft om dalingen in uitkeringen zoveel mogelijk te voorkomen. Ook voor mensen die bijna met pensioen gaan.
- De ambitie is om bij de verdeling van reserves oog te hebben voor compensatie doorsneepremie en inhaalindexatie.

De komende periode gaan de vakverenigingen hun leden informeren en raadplegen over de nieuwe conceptpensioenregeling. Dat geldt eveneens voor een aantal werkgevers. Aan de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel (BGV) wordt hoorrecht verleend en het pensioenfonds zal advies vragen aan het verantwoordingsorgaan van Rail & OV.

De verwachting is dat dit najaar de nieuwe pensioenregeling definitief wordt vastgesteld. Rail & OV streeft ernaar om de nieuwe pensioenregeling in te voeren per 1 januari 2025.

Op de website van railov.nl leest u meer over de belangrijkste elementen van de nieuwe conceptpensioenregeling.

